



**PRÉFET  
D'INDRE-  
ET-LOIRE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE **VIVRE,  
ENSEMBLE****

**OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL  
DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE**

# Bilan de la sécurité routière en Indre-et-Loire



**2022**

<b>SOMMAIRE</b>	<b>PAGE</b>
PRÉAMBULE	3
GÉNÉRALITÉS	3 À 5
ZONES DE COMPÉTENCE DES FORCES DE L'ORDRE	6 À 7
L'ACCIDENTALITÉ SELON LE MILIEU ET LE TYPE DE ROUTE	8 À 9
LES MODES DE DÉPLACEMENT	10 À 12
LES TRANCHES D'ÂGE	13 À 15
LES CAUSES PRINCIPALES	16 À 17
L'ACCIDENTALITÉ SELON LES TRAJETS	17 À 18
L'ACCIDENTALITÉ SELON LES JOURS ET LES HEURES	18 À 22
FOCUS SUR LES DÉPLACEMENTS DOUX ET LES PIÉTONS	23 À 36
CONCLUSION	37 À 38

## PRÉAMBULE

Ce bilan concerne uniquement les accidents corporels, à l'exclusion des accidents matériels, pour l'année 2022, en Indre-et-Loire. La source des données est l'application nationale « TRAxY » supervisée par l'observatoire national interministériel de sécurité routière (ONISR) du ministère de l'Intérieur.

Durant la lecture de ce bilan, nous aurons à l'esprit les périodes de confinement liées à la COVID-19 (du 17 mars au 10 mai 2020, du 30 octobre au 14 décembre 2020 et du 3 avril au 3 mai 2021), qui ont une influence sur les éléments du bilan réalisés sur cinq ans, de 2018 à 2022.

Les chiffres de l'accidentalité comparés sur cinq ans, de 2018 à 2022, permettent de noter les évolutions sur le nombre des accidents, des tués, des blessés dont les blessés hospitalisés (ATBH<sup>1</sup>). Une victime décédée est comptabilisée dans les statistiques si elle décède dans les trente jours à compter du jour de l'accident. Les blessés comprennent les blessés légers et graves, qui sont hospitalisés. Lors de la lecture des tableaux et des graphiques proposés dans ce bilan, le chiffre des blessés comprend également les blessés hospitalisés.

Lorsqu'une catégorisation est faite pour les blessés, deux cas sont possibles, soit les « blessés légers » soit les « blessés hospitalisés ». Pour les premiers, il s'agit de victimes ayant nécessité des soins médicaux sur place ou nécessitant une hospitalisation de moins de 24 heures. Pour les seconds, il s'agit de victimes admises à l'hôpital plus de 24 heures.

## GÉNÉRALITÉS

Pour l'année 2022, 583 accidents corporels sont décomptés dont 32 mortels ayant causé la mort de 36 personnes. 696 personnes ont été blessées dont 177 hospitalisées.

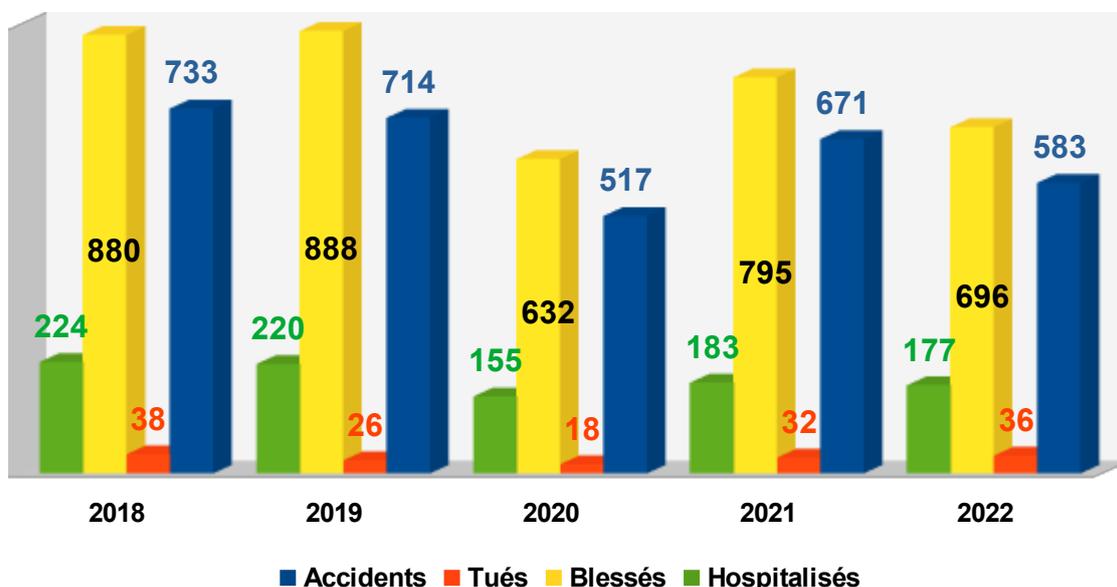
Un comparatif sur cinq ans montre l'évolution des chiffres de l'accidentalité en Indre-et-Loire.

### Évolution de l'accidentalité sur cinq ans en Indre-et-Loire

	Accidents	Accidents %	Tués	Tués %	Blessés	blessés %	Hospitalisés	Hospitalisés %
2018	733	-12,28 %	38	18,75 %	880	-14,31 %	224	-43,30 %
2019	714	-2,66 %	26	-46,15 %	888	0,90 %	220	-1,81 %
2020	517	-38,10 %	18	-44,44 %	632	-40,50 %	155	-41,93 %
2021	671	29,78 %	32	77,77 %	795	25,79 %	183	15,30 %
2022	583	-15,09 %	36	12,50 %	696	13,89 %	177	-3,38 %
Total	2485	-38,35 %	112	18,43 %	3011	-14,23 %	735	-75,12 %
<b>Moyenne</b>	<b>643,6</b>	<b>-7,67 %</b>	<b>30</b>	<b>3,68 %</b>	<b>778,6</b>	<b>-2,84 %</b>	<b>191,8</b>	<b>-15,02 %</b>

1 ATBH : Accident, tué, blessés, blessés hospitalisé

### Évolution des ATBH entre 2018 et 2022

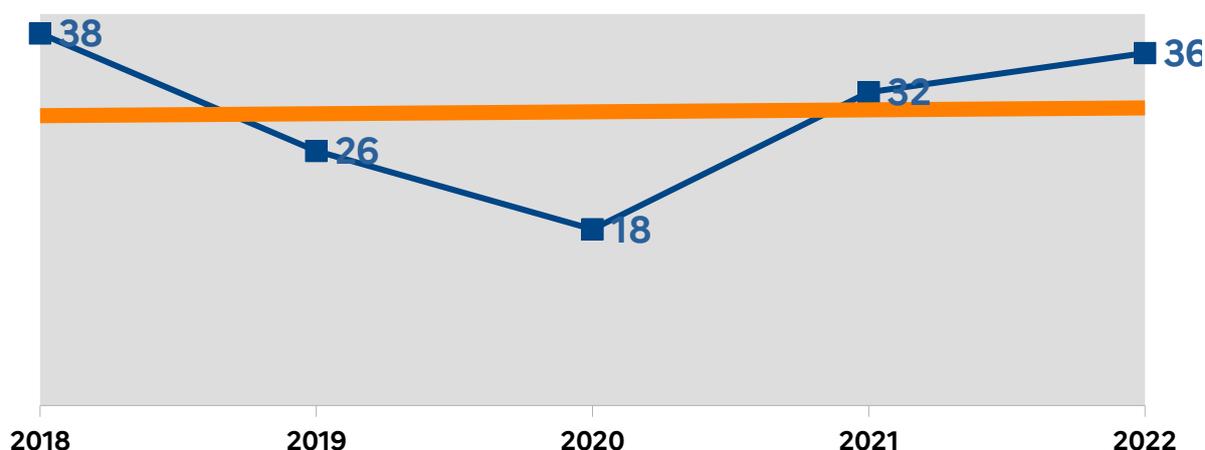


Sur les cinq dernières années, la tendance est à la baisse, pour le nombre d'accidents et de blessés avec un palier haut sur 2018 et 2019 et une hausse notable en 2021.

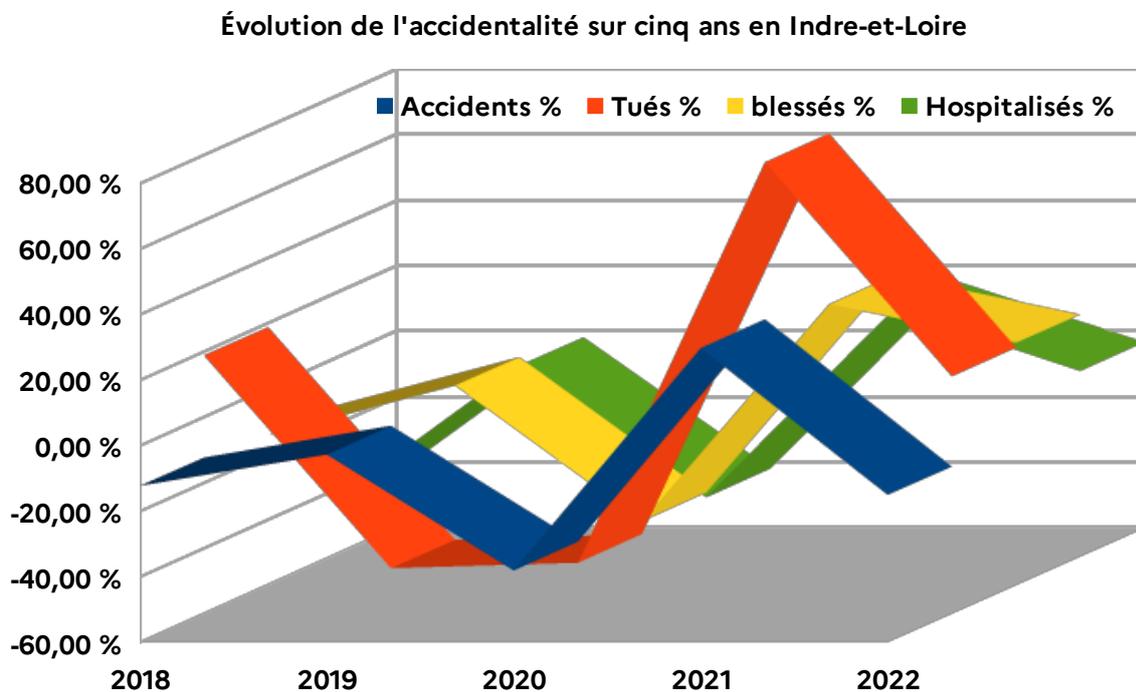
L'évolution est identique concernant le nombre des tués avec une forte diminution de 2019 à 2020 (tableur ci-dessous). Les statistiques des années 2020 et 2021 sont impactées par des périodes de confinement ou de restrictions de déplacement, accompagnées de la mise en place du télétravail.

Malgré les restrictions de déplacement, les données sur 2021 démontrent une augmentation des accidents et mécaniquement une augmentation des tués et des blessés qui s'est poursuivie sur 2022.

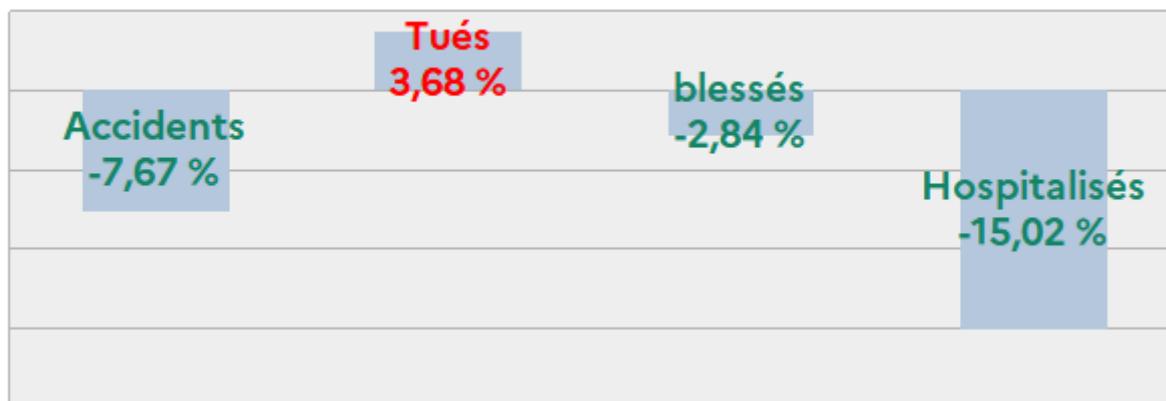
### Évolution des tués entre 2018 et 2022



Le graphique ci-après illustre à la fois la tendance à la baisse suivie de la remontée sur l'année 2021.



Évolution moyenne de l'accidentalité sur cinq ans  
2018 à 2022



## ZONES DE COMPÉTENCE DES FORCES DE L'ORDRE

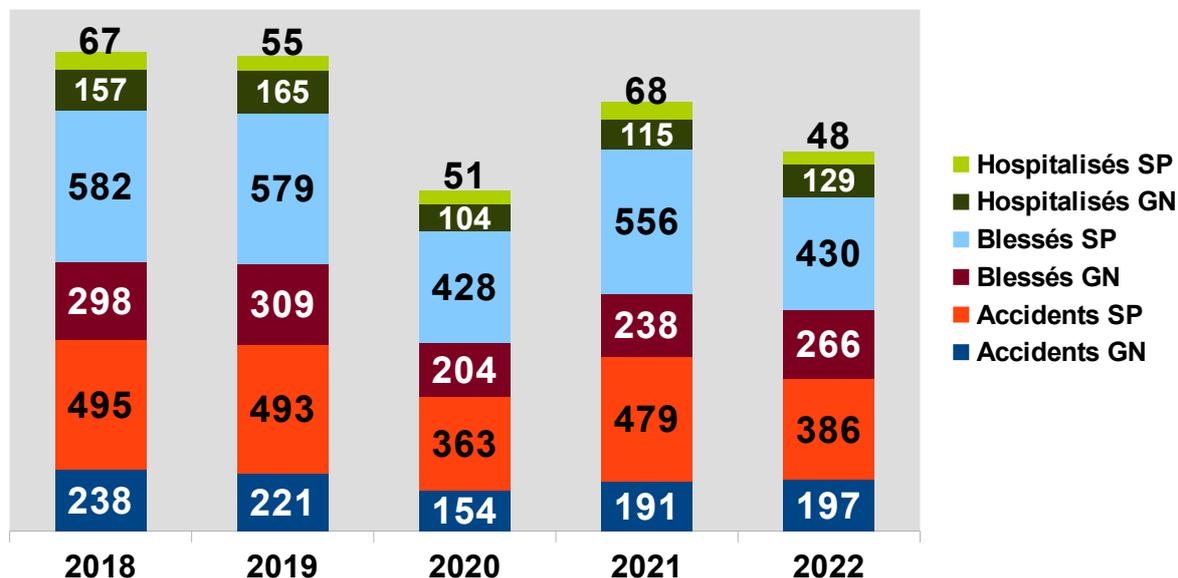
Évolution de l'accidentalité selon les zones de compétence sur cinq ans en Indre-et-Loire												
	Accidents			Tués			Blessés			Hospitalisés		
	Accidents GN	Accidents SP	Total	Tués GN	Tués SP	Total	Blessés GN	Blessés SP	Total	Hospitalisés GN	Hospitalisés SP	Total
2018	238	495	733	34	4	38	298	582	880	157	67	224
2019	221	493	714	24	2	26	309	579	888	165	55	220
2020	154	363	517	16	2	18	204	428	632	104	51	155
2021	191	479	670	29	3	32	238	556	794	115	68	183
2022	197	386	583	30	6	36	266	430	696	129	48	177
<b>Total</b>	<b>804</b>	<b>1830</b>	<b>2634</b>	<b>103</b>	<b>11</b>	<b>114</b>	<b>1049</b>	<b>2145</b>	<b>3194</b>	<b>541</b>	<b>241</b>	<b>782</b>

La Police nationale couvre la zone comprenant les communes de Tours, Saint-Cyr-sur-Loire, Joué-lès-Tours, La Riche, Saint-Pierre-des-Corps et Saint-Avertin.

La Gendarmerie nationale couvre le reste du territoire du département d'Indre-et-Loire, que ce soit en et hors agglomération, comprenant trois axes autoroutiers (l'A10, l'A85 et l'A28).

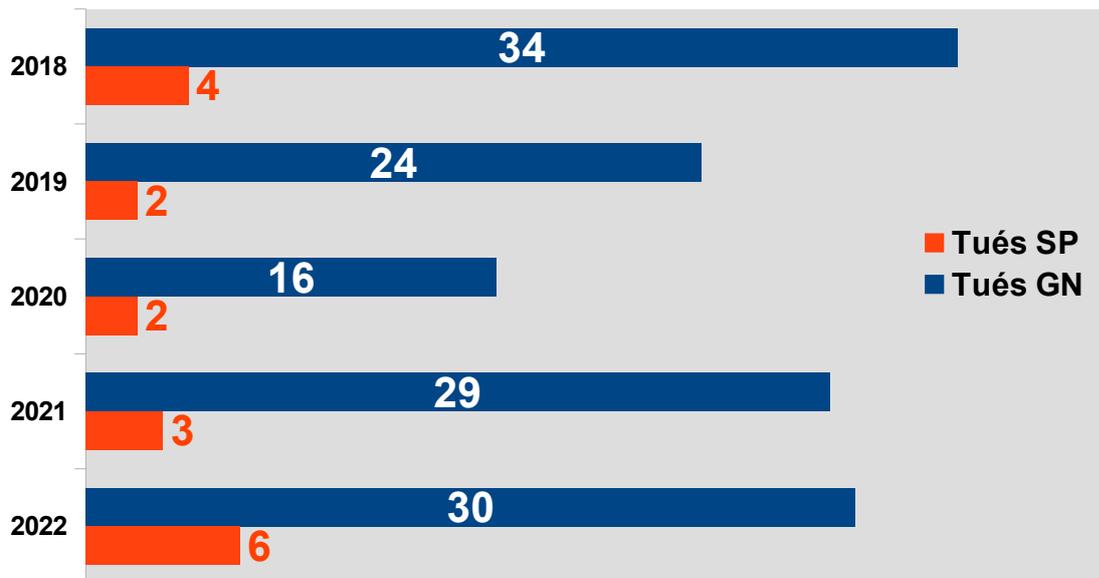
La population totale en Indre-et-Loire est de 622 318 habitants<sup>2</sup>, soit 237 439 habitants pour la zone couverte par la Police nationale (38%) et 384 879 habitants pour la Gendarmerie nationale (62%).

Accidentalité sur cinq ans en Indre-et-Loire



2 Source INSEE décembre 2021

### Nombre de tués en fonction de la zone de compétence



Si les accidents en zone police sont plus nombreux, ils demeurent toutefois moins graves qu'en zone gendarmerie. Les causes sont multiples, la vitesse n'étant pas prépondérante. L'alcoolémie et la prise de stupéfiants sont des causes très présentes. Souvent ces deux causes s'additionnent.

## L'ACCIDENTALITÉ SELON LE MILIEU ET LE TYPE DE ROUTE

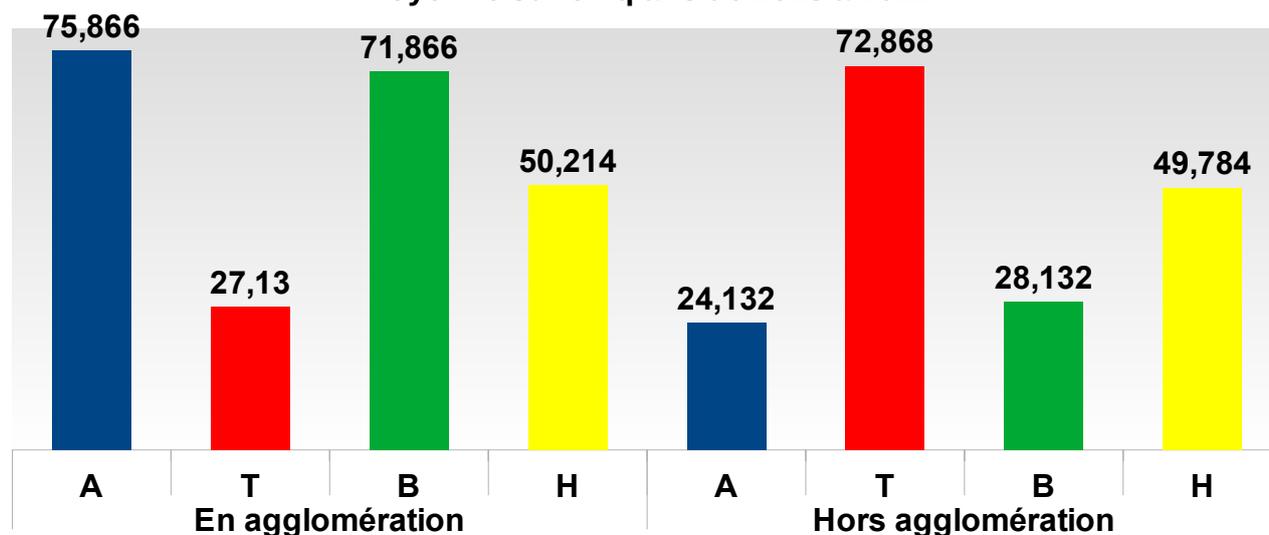
### 1 Le milieu :

ATBH selon le milieu												
	En agglomération				Hors agglomération				Total annuel			
	A	T	B	H	A	T	B	H	A	T	B	H
2018	555	9	640	112	178	29	240	112	733	38	880	224
2019	534	6	621	93	180	20	267	127	714	26	888	220
2020	399	5	463	81	118	13	169	74	517	18	632	155
2021	525	8	600	104	145	24	194	79	670	32	794	183
2022	427	13	472	88	156	23	224	89	583	36	696	177
<b>Total</b>	<b>2440</b>	<b>41</b>	<b>2796</b>	<b>478</b>	<b>777</b>	<b>109</b>	<b>1094</b>	<b>481</b>	<b>3217</b>	<b>150</b>	<b>3890</b>	<b>959</b>
<b>Moyenne</b>	<b>488</b>	<b>8,2</b>	<b>559,2</b>	<b>95,6</b>	<b>155,4</b>	<b>21,8</b>	<b>218,8</b>	<b>96,2</b>	<b>643,4</b>	<b>30</b>	<b>778</b>	<b>191,8</b>

Part (%) des ATBH selon le milieu												
	En agglomération					Hors agglomération						
	A	T	B	H		A	T	B	H			
2018	75,72	23,68	72,73	50,00		24,28	76,32	27,27	50,00			
2019	74,79	23,08	69,93	42,27		25,21	76,92	30,07	57,73			
2020	77,18	27,78	73,26	52,26		22,82	72,22	26,74	47,74			
2021	78,40	25,00	75,60	56,83		21,60	75,00	24,40	43,17			
2022	73,24	36,11	67,81	49,71		26,75	63,88	32,18	50,28			
<b>Total</b>	<b>379,33</b>	<b>135,65</b>	<b>359,33</b>	<b>251,07</b>		<b>120,66</b>	<b>364,34</b>	<b>140,66</b>	<b>248,92</b>			
<b>Moyenne</b>	<b>75,87</b>	<b>27,13</b>	<b>71,87</b>	<b>50,21</b>		<b>24,13</b>	<b>72,87</b>	<b>28,13</b>	<b>49,78</b>			

### Part (%) des ATBH selon le milieu

Moyenne sur cinq ans de 2018 à 2022



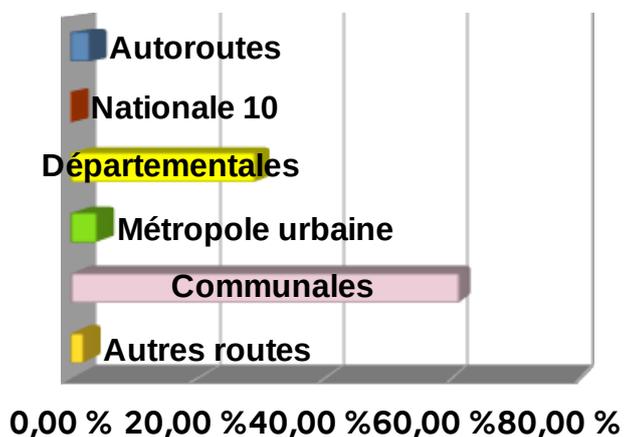
Cet histogramme rappelle que les blessés, qu'ils soient légers ou hospitalisés, sont plus nombreux en agglomération.

## 2 le type de route :

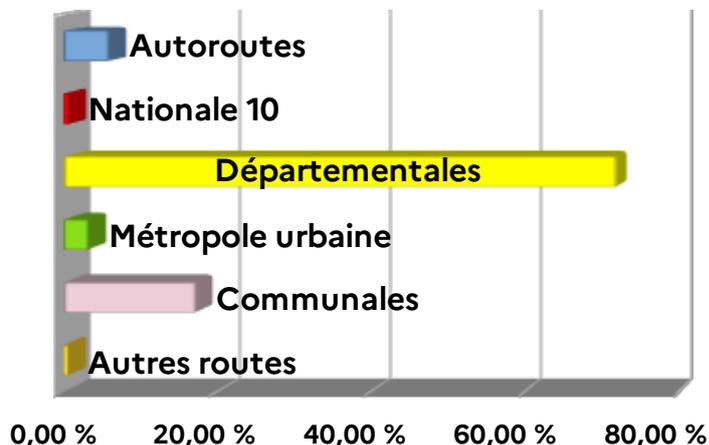
ATBH selon le type de route												
	Autoroute				Route nationale				Route départementale			
	Acc Autoroute	Tués Autoroute	Blessés Autoroute	Hospitalisés Autoroute	Acc RN	Tués RN	Blessés RN	Hospitalisés RN	Acc RD	Tués RD	Blessés RD	Hospitalisés RD
2022	22	3	34	11	3	0	4	2	139	23	196	87
2021	23	2	30	9	0	0	0	0	131	20	171	81
2020	16	2	24	5	1	0	1	1	258	11	334	99
2019	24	1	49	16	1	0	2	0	221	21	294	131
2018	19	1	29	15	1	1	1	0	233	33	292	119
<b>2018 à 2022</b>	<b>104</b>	<b>9</b>	<b>166</b>	<b>56</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>982</b>	<b>108</b>	<b>1287</b>	<b>517</b>

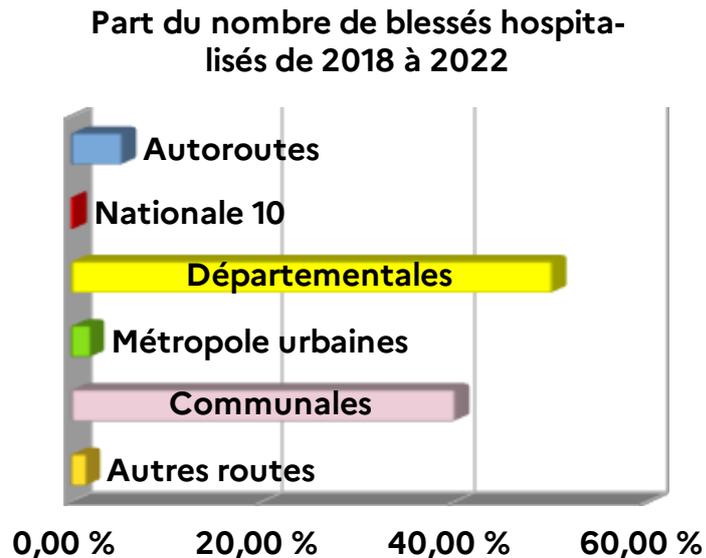
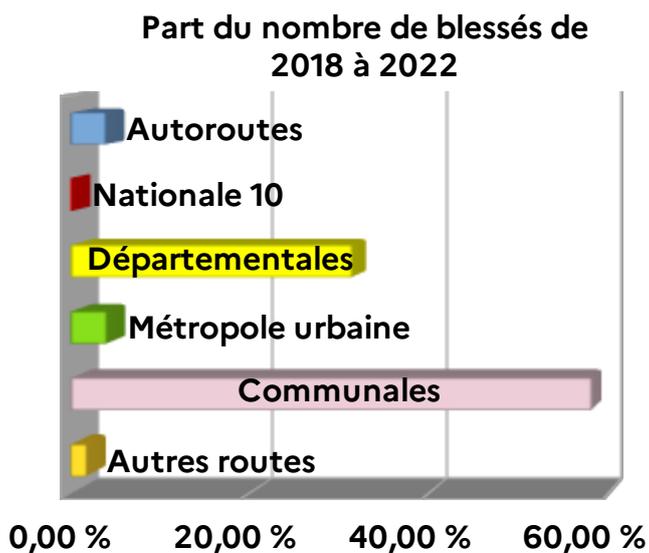
ATBH selon le type de route												
	Route de métropole urbaine				Voie communale				Autres			
	Acc RM	Tués RM	Blessés RM	Hospitalisés RM	Acc VC	Tués VC	Blessés VC	Hospitalisés VC	Acc autres routes	Tués autres routes	Blessés autres routes	Hospitalisés autres routes
2022	57	1	68	4	383	9	423	85	13	0	13	4
2021	61	2	74	13	447	7	511	78	9	1	9	1
2020	8	1	8	0	289	4	338	74	11	0	14	3
2019	18	1	20	5	464	3	542	81	15	0	18	2
2018	0	0	0	0	481	3	566	95	24	0	25	8
<b>2018 à 2022</b>	<b>144</b>	<b>5</b>	<b>170</b>	<b>22</b>	<b>2064</b>	<b>26</b>	<b>2380</b>	<b>413</b>	<b>72</b>	<b>1</b>	<b>79</b>	<b>18</b>

Part du nombre d'accidents de 2018 à 2022



Part du nombre de tués de 2018 à 2022





Le linéaire total du réseau routier départemental est de 12 359 Km, réparti selon les types de routes suivants :

- ▶ 204 Km d'autoroutes ;
- ▶ 12 Km de routes nationales ;
- ▶ 3641 Km de routes départementales ;
- ▶ 1800 Km de routes métropolitaines ;
- ▶ 6702 Km de voies communales.

Le linéaire des routes départementales et des voies communales représentent 83,69 % du linéaire total du réseau routier départemental, il est logique que la part du nombre d'accidents et de victimes soit majoritaire sur ces axes.

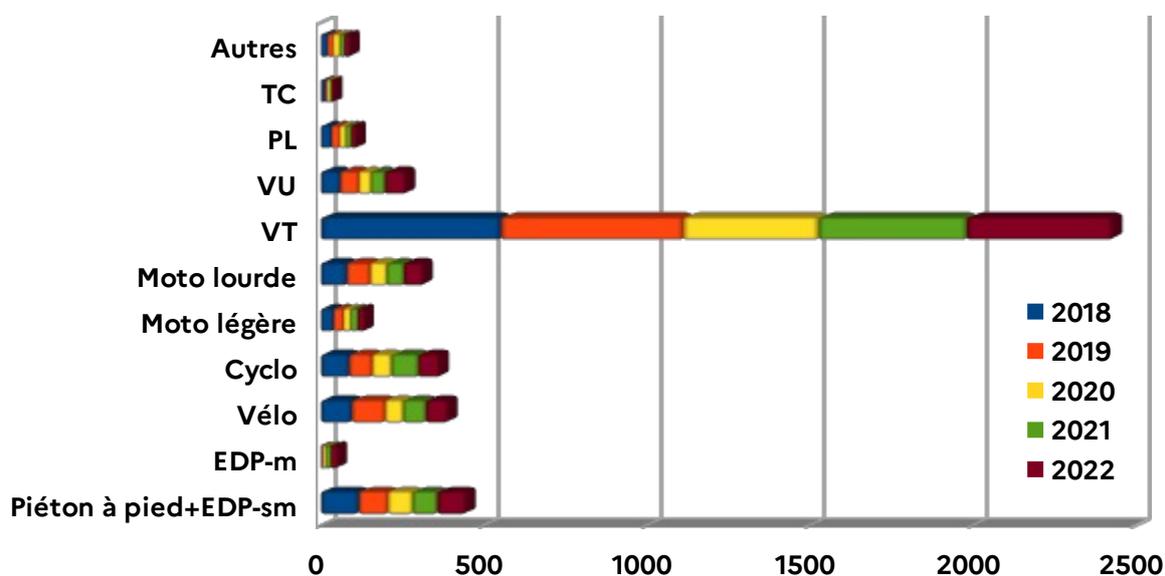
- ▶ 90,33 % pour les accidents ;
- ▶ 89,33 % pour les tués ;
- ▶ 89,70 % pour les blessés ;
- ▶ 90,30 % pour les blessés hospitalisés.

## LES MODES DE DÉPLACEMENT

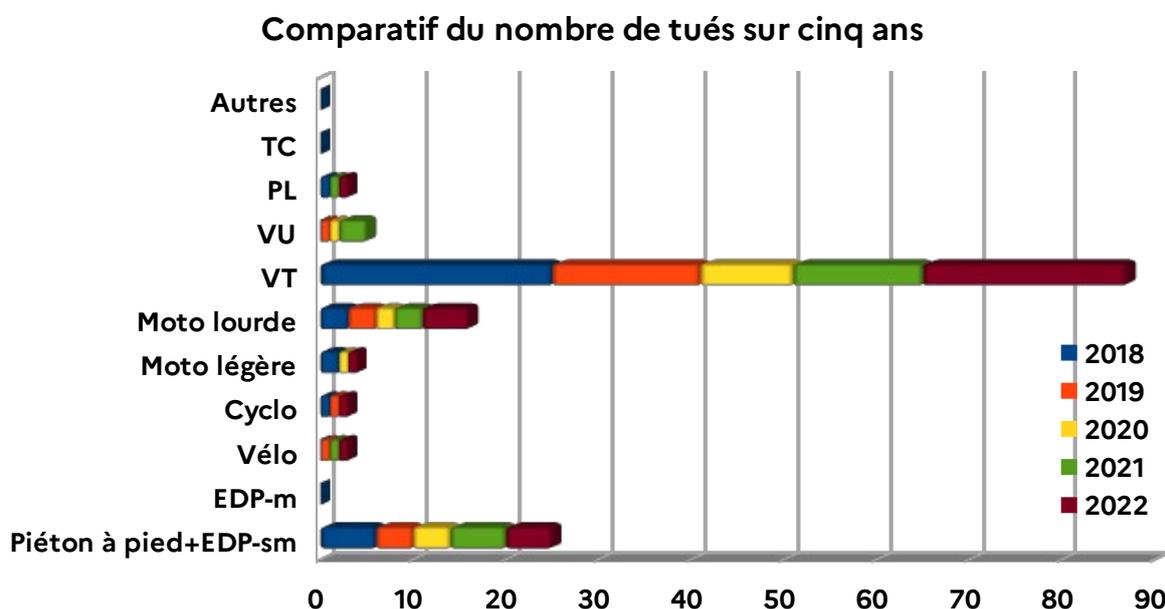
ATBH selon les modes de déplacement sur cinq ans de 2018 à 2022																				
	2018				2019				2020				2021				2022			
	A 2018	T 2018	B 2018	H 2018	A 2019	T 2019	B 2019	H 2019	A 2020	T 2020	B 2020	H 2020	A 2021	T 2021	B 2021	H 2021	A 2022	T 2022	B 2022	H 2022
Piéton à pied+EDP-sm	116	6	116	29	90	4	89	20	75	4	73	20	76	6	69	20	89	5	86	29
EDP-m	1	0	1	0	6	0	6	1	7	0	7	0	16	0	17	2	22	0	21	4
Vélo	95	0	93	22	102	1	100	17	55	0	51	13	70	1	67	13	69	1	63	12
Cyclo	87	1	86	21	70	1	73	25	59	0	60	13	83	0	90	26	66	1	66	17
Moto légère	39	2	35	4	30	0	29	9	22	1	17	6	22	0	24	8	22	1	20	11
Moto lourde	79	3	76	31	72	3	73	32	51	2	52	28	52	3	53	25	60	5	58	24
VT	552	25	429	104	560	16	476	105	414	10	335	73	455	14	313	55	448	22	348	75
VU	59	0	22	3	57	1	27	6	37	1	13	0	43	3	22	3	65	0	23	3
PL	32	1	4	2	26	0	6	1	17	0	9	1	18	1	2	0	17	1	4	1
TC	14	0	13	5	6	0	1	0	7	0	4	0	6	0	10	1	4	0	1	0
Autres	21	0	5	3	16	0	8	4	21	0	11	1	14	0	6	2	18	0	6	1
<b>Total</b>	<b>733</b>	<b>38</b>	<b>880</b>	<b>224</b>	<b>714</b>	<b>26</b>	<b>888</b>	<b>220</b>	<b>517</b>	<b>18</b>	<b>632</b>	<b>155</b>	<b>670</b>	<b>28</b>	<b>673</b>	<b>155</b>	<b>583</b>	<b>36</b>	<b>696</b>	<b>177</b>

Les véhicules de tourisme sont les plus impliqués dans les accidents corporels (77 % des accidents), suivis des deux roues-motorisés (25 % des accidents), puis des piétons (15 % des accidents).

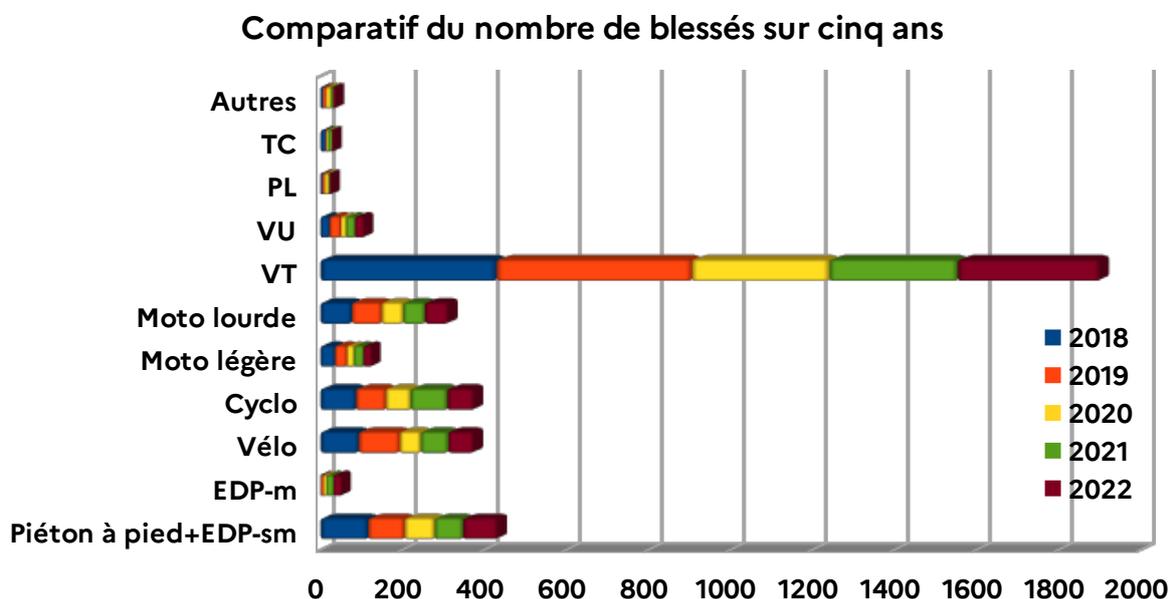
Comparatif du nombre d'accidents sur cinq ans



Outre le fait que les usagers des véhicules de tourisme sont le plus impactés par la mortalité, le graphique montre une tendance à la hausse concernant les piétons, ainsi que les motocyclettes dites lourdes (> 125 cm<sup>3</sup>).

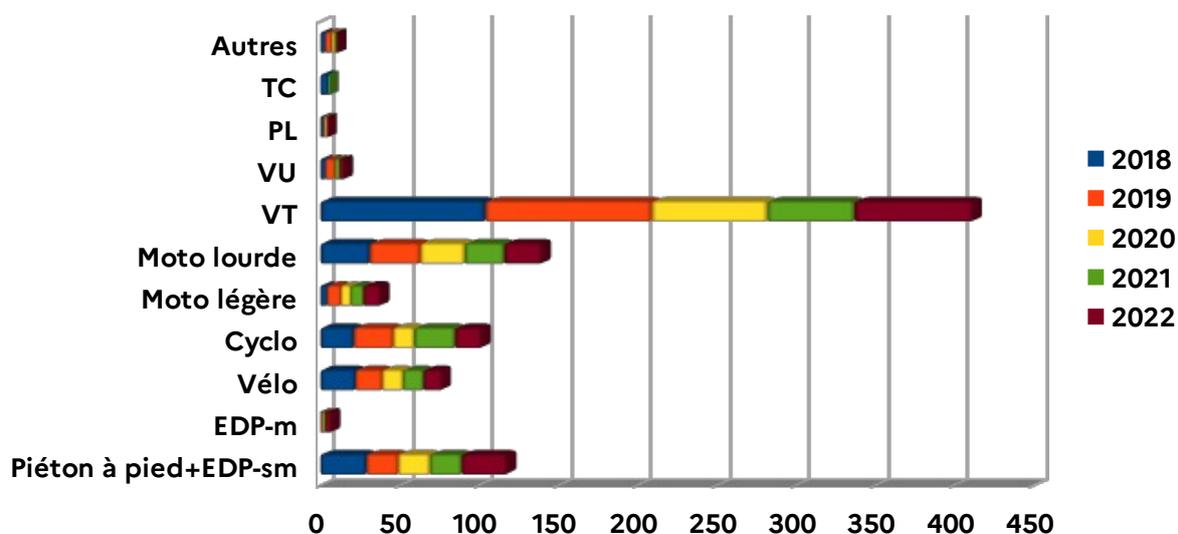


En ce qui concerne le nombre de blessés, une très légère inflexion est observée pour les véhicules de tourisme et une stabilité pour les piétons et l'ensemble des deux roues.



Les tendances notées sur les histogrammes précédents se confirment pour les blessés hospitalisés, avec une baisse jusqu'en 2020 suivie d'une hausse en 2021 et 2022 en particulier pour les piétons, les vélos et une hausse plus marquée pour les cyclomoteurs.

## Comparatif du nombre de blessés hospitalisés sur cinq ans



### Nombre de tués selon le mode de déplacement en 2022

#### Accidents sans tiers

	Piéton	Vélo	EDPm	Cyclo	Moto légère	Moto lourde	VT	VU	PL	TC	Autre*	Total
		1				3	9	1				14
Part de la mortalité		2,77 %				8,33 %	25,00 %	2,77 %				38,88 %

#### Accidents avec tiers

Piétons							3	1				4
Scooter							1					1
Moto légère							1					1
Moto lourde							1		1			2
VT	1						9	1	2			13
VU												0
PL							1					1
TC												0
Autre												0
<b>Total</b>	1	0	0	0	0	0	16	2	3	0	0	22

**Total des tués 36**

Part de la mortalité	2,77 %						44,44 %	5,55 %	8,33 %			61,12 %
----------------------	--------	--	--	--	--	--	---------	--------	--------	--	--	---------

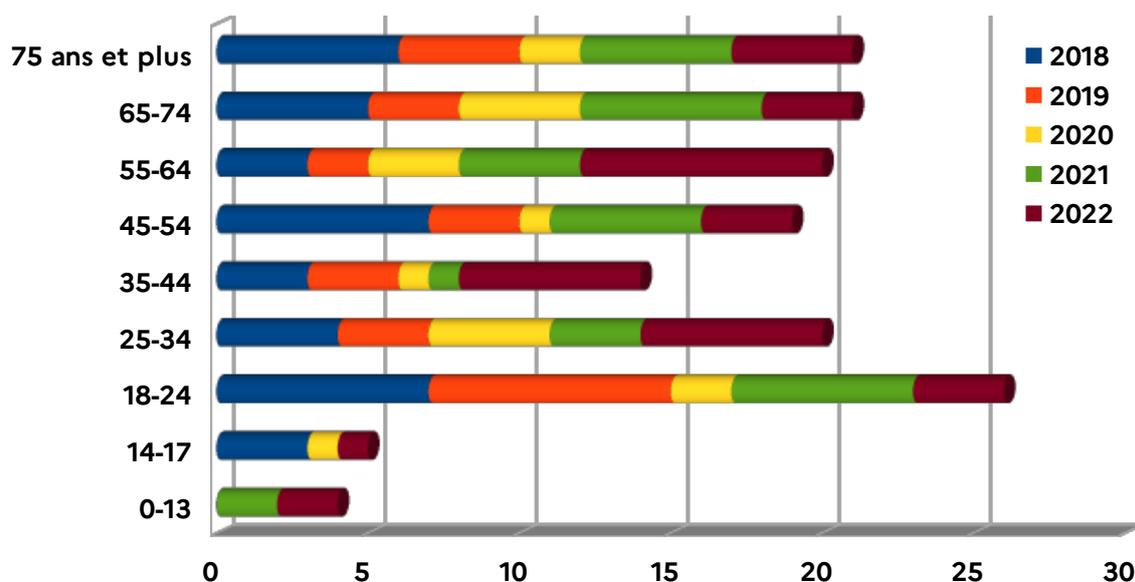
\* Quad, train, tramway, voiturette, tracteur agricole, engins spéciaux

Pour l'année 2022, presque 39 % des accidents se sont produits sans tiers. Les conducteurs ou passagers de véhicules de tourisme représentent 61 % des tués suivi des piétons 11 %.

## LES TRANCHES D'ÂGE

Victimes (TBH) selon les tranches d'âges sur cinq ans															
	2018			2019			2020			2021			2022		
	T 2018	B 2018	H 2018	T 2019	B 2019	H 2019	T 2020	B 2020	H 2020	T 2021	B 2021	H 2021	T 2022	B 2022	H 2022
0-13	0	78	18	0	78	10	0	33	3	2	69	19	2	43	3
14-17	3	65	13	0	57	20	1	33	4	0	72	15	1	53	18
18-24	7	183	38	8	194	37	2	140	31	6	179	36	3	148	34
25-34	4	142	29	3	169	30	4	109	26	3	151	31	6	129	24
35-44	3	128	34	3	112	29	1	87	13	1	85	22	6	95	14
45-54	7	109	28	3	113	35	1	85	27	5	92	33	3	84	29
55-64	3	83	24	2	75	29	3	58	16	4	70	12	8	69	21
65-74	5	49	25	3	50	18	4	52	19	6	40	6	3	49	24
75 ans et plus	6	43	15	4	40	12	2	35	16	5	36	9	4	26	10
<b>Total</b>	<b>38</b>	<b>880</b>	<b>224</b>	<b>26</b>	<b>888</b>	<b>220</b>	<b>18</b>	<b>632</b>	<b>155</b>	<b>32</b>	<b>794</b>	<b>183</b>	<b>36</b>	<b>696</b>	<b>177</b>

### Évolution du nombre des tués sur cinq ans



Toutes les tranches d'âge sont concernées par les accidents mortels.

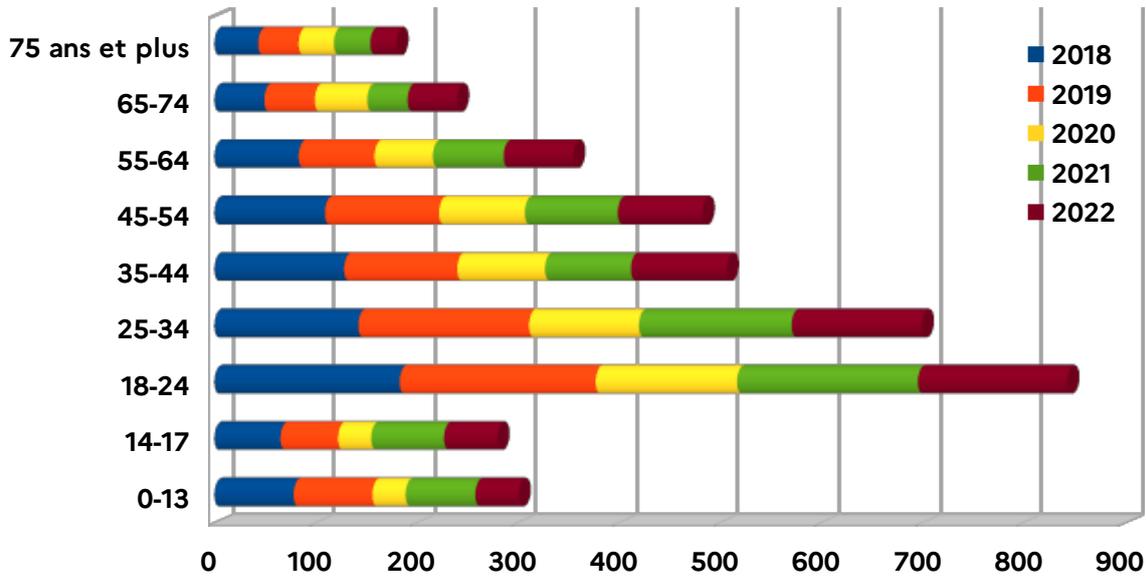
En groupant les tranches d'âges par statut d'usagers, une autre lecture de la mortalité sur les routes d'Indre-et-Loire peut être réalisée:

\* tranches des **scolaires / étudiants** (0-13 ans, 14-17 ans et 18-24 ans) → **23,33 %**;

\* tranches des **actifs** (25-34 ans, 35-44 ans, 45-54 ans et 55-64 ans) → **48,67 %**;

\* tranches des **retraités** (65-74 ans, 75 ans et plus) → **28 %**.

### Évolution du nombre de blessés sur cinq ans

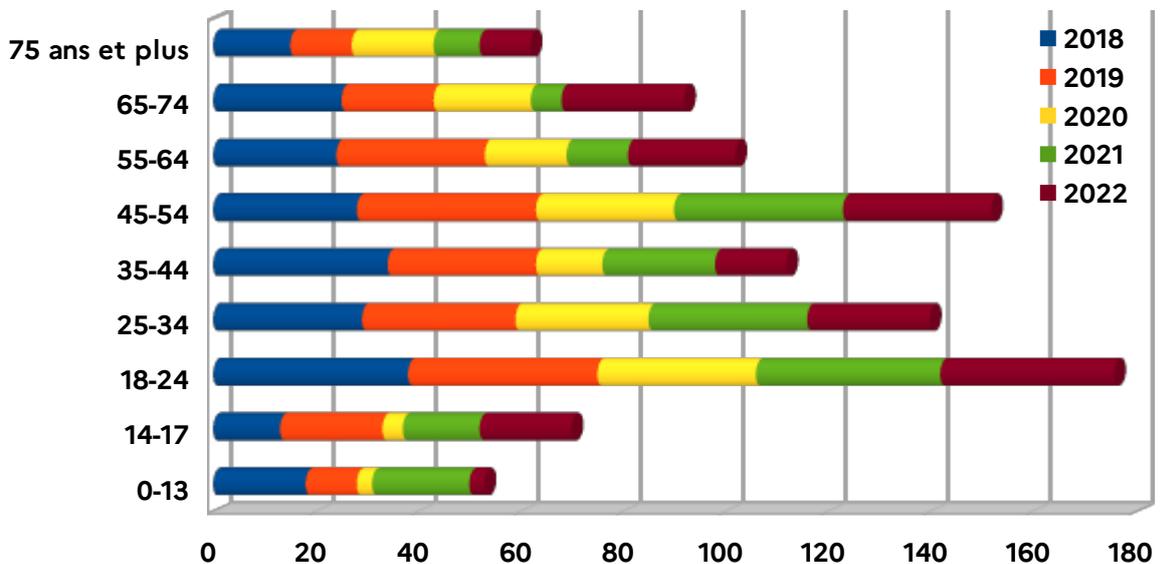


Le nombre de blessés concerne essentiellement les tranches représentatives de la population étudiante et celles des actifs.

En réalisant les mêmes groupements que pour les usagers tués, les tranches d'âge suivantes se distinguent:

- \* tranches des **scolaires / étudiants** (0-13 ans, 14-17 ans et 18-24 ans) → **36,63 %** ;
- \* tranches des **actifs** (25-34 ans, 35-44 ans, 45-54 ans et 55-64 ans) → **52,57 %** ;
- \* tranches des **retraités** (65-74 ans, 75 ans et plus) → **10,80 %**.

### Évolution du nombre de blessés hospitalisés sur cinq ans



Les mêmes groupements pour les blessés hospitalisés montrent les mêmes enseignements, à savoir que la population active est la plus impactée :

\* tranches des **scolaires / étudiants** (0-13 ans, 14-17 ans et 18-24 ans) → **31,07 %** ;

\* tranches des **actifs** (25-34 ans, 35-44 ans, 45-54 ans et 55-64 ans) → **49,72 %** ;

\* tranches des **retraités** (65-74 ans, 75 ans et plus) → **19,21 %**.

## CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS CORPORELS

### Principales causes des accidents corporels sur cinq ans

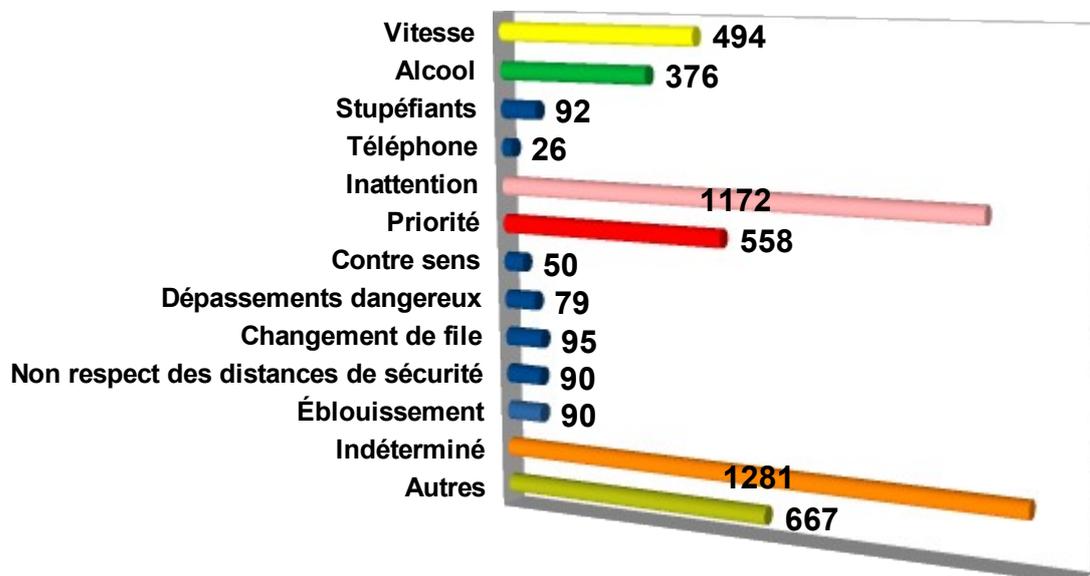
	Vitesse	Alcool	Stupéfiants	Téléphone	Inattention	Priorité	Contre sens	Dépassements dangereux	Changement de file	Non respect des distances de sécurité	Éblouissement	Indéterminé	Autres
2022	74	60	19	7	171	96	14	23	18	23	19	236	114
2021	79	86	31	6	219	104	10	17	19	17	17	279	190
2020	54	60	6	3	180	82	8	11	20	11	19	249	102
2019	182	71	20	5	379	192	8	12	22	26	19	292	149
2018	105	99	16	5	223	84	10	16	16	13	16	225	112
<b>Total</b>	<b>494</b>	<b>376</b>	<b>92</b>	<b>26</b>	<b>1172</b>	<b>558</b>	<b>50</b>	<b>79</b>	<b>95</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>1281</b>	<b>667</b>

(Les chiffres extraits sont relatifs aux seuls conducteurs)

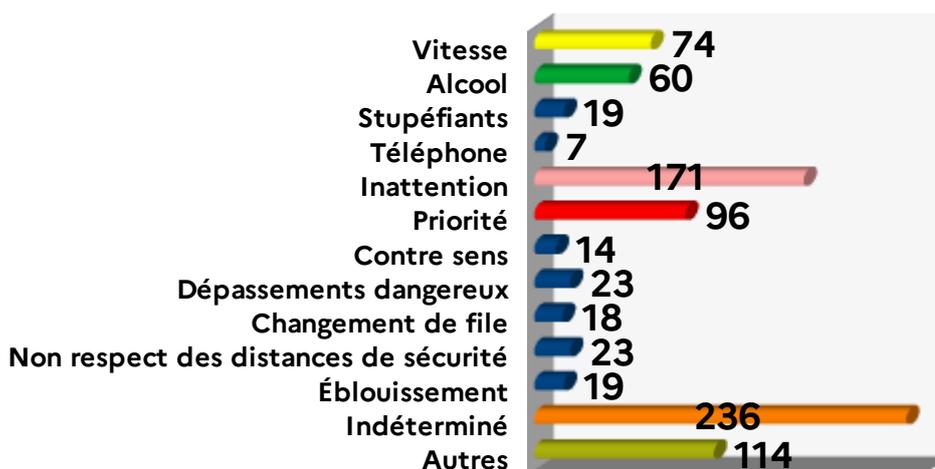
Les causes les plus importantes sont liées à des fautes de comportement des conducteurs et au non respect des règles du code de la route, dont celle de la priorité.

Les causes identifiées comme étant indéterminées peuvent être dues à des constats réalisés in-situ au moment de l'intervention des forces de l'ordre ou à des enquêtes réalisées à posteriori, notamment sur les accidents complexes et/ou sans témoin.

### Principales causes de accidents entre 2018 et 2022



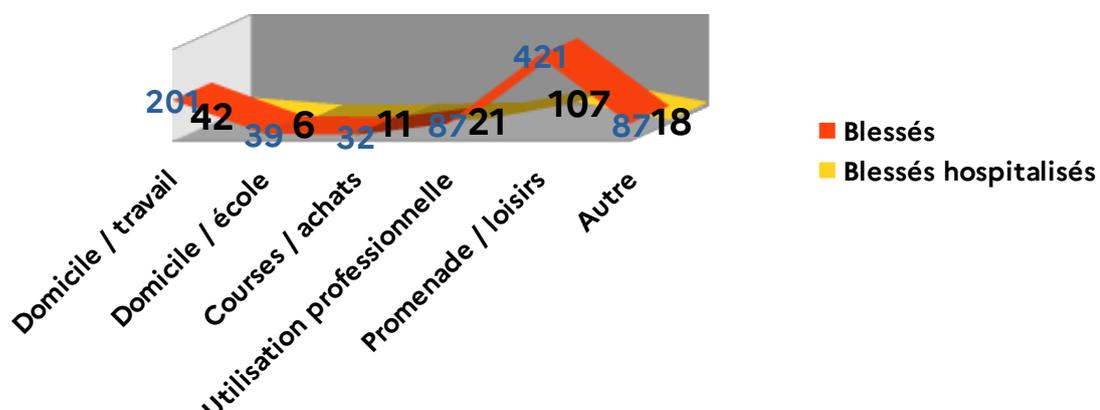
## Principales causes des accidents en 2022



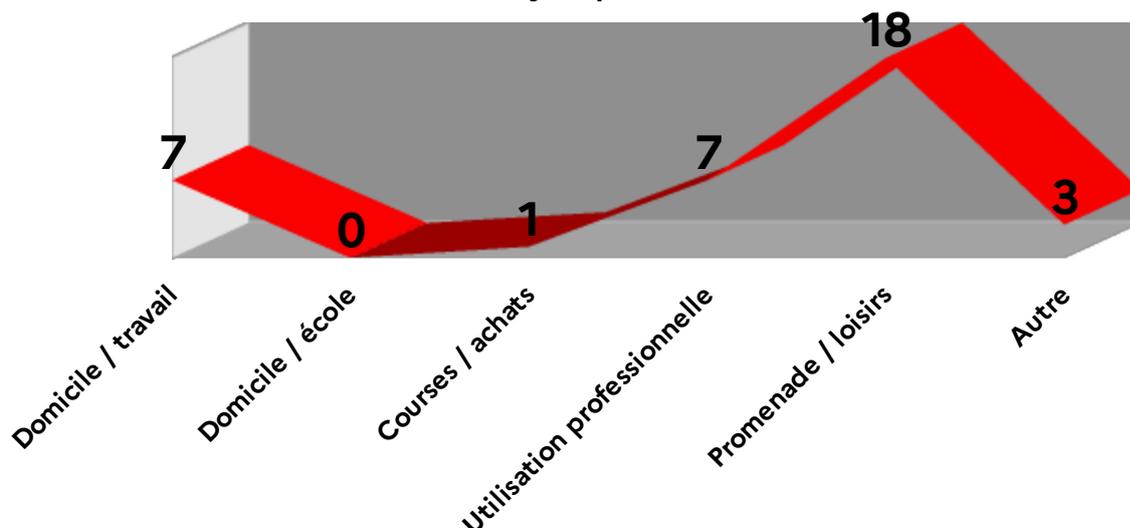
## L'ACCIDENTALITÉ SELON LES TRAJETS

TBH selon les trajets en 2022			
	Tués	Blessés	Blessés hospitalisés
Domicile / travail	7	201	42
Domicile / école	0	39	6
Courses / achats	1	32	11
Utilisation professionnelle	7	87	21
Promenade / loisirs	18	421	107
Autre	3	87	18
<b>Total</b>	<b>36</b>	<b>867</b>	<b>205</b>

## Blessés dont blessés hospitalisés selon les trajets pour l'année 2022



### Tués selon les trajets pour l'année 2022



Les

trajets qualifiés « Autres », sont des trajets qui n'entrent pas dans les catégories déjà visées. Ils pourraient être classés dans les trajets dont le motif n'a pas pu être clairement établi.

Les trajets « promenades/loisirs » sont manifestement des situations où les usagers sont moins vigilants.

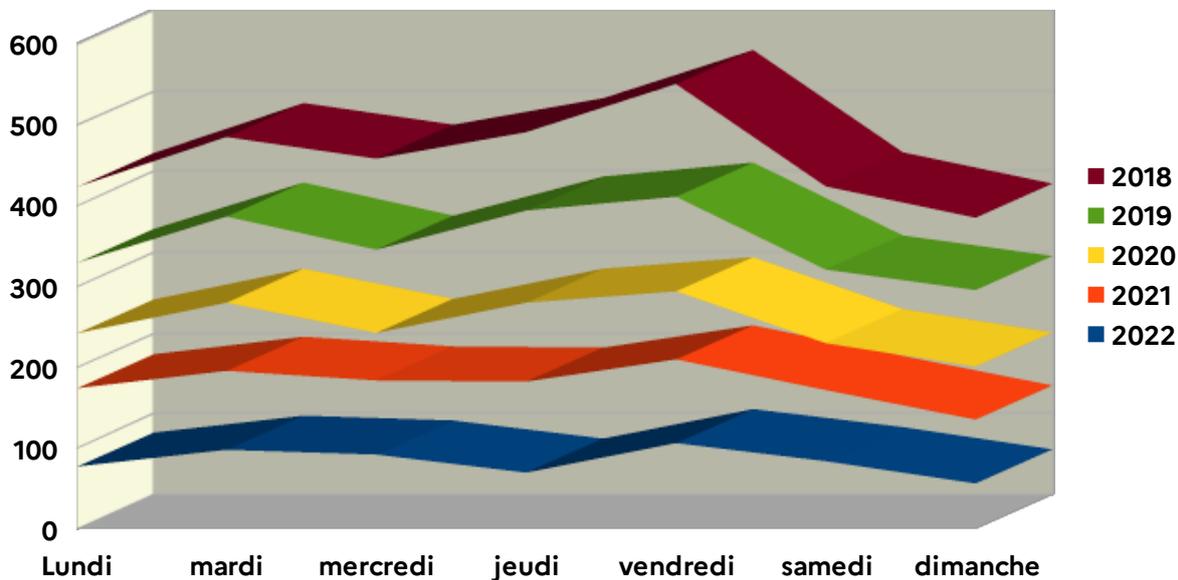
Le trajet « domicile/travail » est aussi un trajet à risque important, principalement à cause de la baisse de la vigilance et de l'attention liée à l'habitude de parcourir régulièrement les mêmes itinéraires.

### L'ACCIDENTALITÉ SELON LES JOURS ET LES HEURES

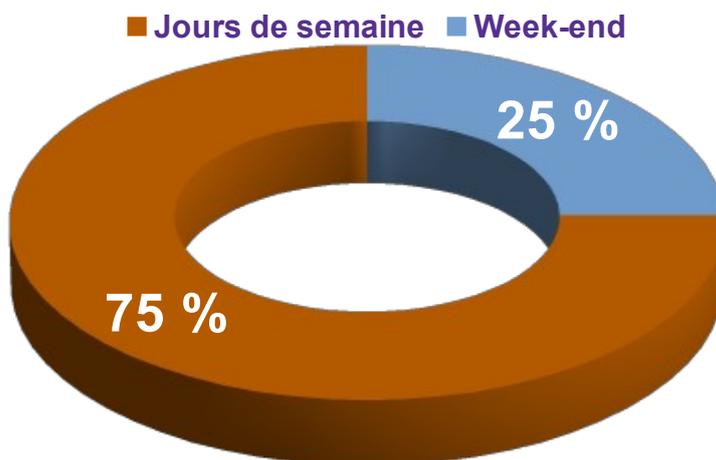
Nombre d'accidents selon le jour de la semaine sur cinq ans								
	Lundi	mardi	mercredi	jeudi	vendredi	samedi	dimanche	Total
2022	77	98	92	70	106	84	56	583
2021	97	98	92	112	104	88	79	670
2020	68	84	59	98	84	58	66	517
2019	87	107	103	114	117	91	95	714
2018	94	98	112	97	140	103	89	733
<b>Total</b>	<b>423</b>	<b>485</b>	<b>458</b>	<b>491</b>	<b>551</b>	<b>424</b>	<b>385</b>	<b>3217</b>

Le nombre d'accidents augmente du lundi au vendredi et diminue le week-end. Les modalités de travail (temps partiel, télétravail) peuvent être une justification de ces variations.

Nombre d'accident selon le jour de la semaine sur cinq ans



Part du nombre d'accidents sur cinq ans



### Nombre d'accidents selon les jours et les heures en 2022

	lundi	mardi	mercredi	jeudi	vendredi	samedi	dimanche	Total
0h – 6h	2	3	4	5	7	12	10	43
6h – 8h	7	6	12	8	9	3	4	49
8h – 10h	16	19	10	10	15	7	5	82
10h – 12h	11	11	12	5	14	11	5	69
12h – 14h	4	13	12	8	9	8	2	56
14h – 16h	9	7	9	11	12	11	6	65
16h – 18h	10	12	17	13	17	11	4	84
18h – 20h	13	15	10	5	14	8	10	75
20h – 22h	4	8	6	4	6	9	7	44
22h – 0h	1	3	0	1	3	4	3	15
<b>Total</b>	<b>77</b>	<b>98</b>	<b>92</b>	<b>70</b>	<b>106</b>	<b>84</b>	<b>56</b>	<b>583</b>

### Nombre de tués selon les jours et les heures en 2022

	lundi	mardi	mercredi	jeudi	vendredi	samedi	dimanche	Total
0h – 6h	0	0	0	2	0	2	1	5
6h – 8h	2	0	1	0	0	0	0	3
8h – 10h	3	0	1	0	0	0	3	7
10h – 12h	0	1	0	0	0	1	0	2
12h – 14h	0	2	0	0	0	2	0	4
14h – 16h	2	0	1	0	1	1	0	5
16h – 18h	1	0	0	0	0	0	0	1
18h – 20h	2	1	1	0	0	0	0	4
20h – 22h	1	0	0	0	2	2	0	5
22h – 0h	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>36</b>

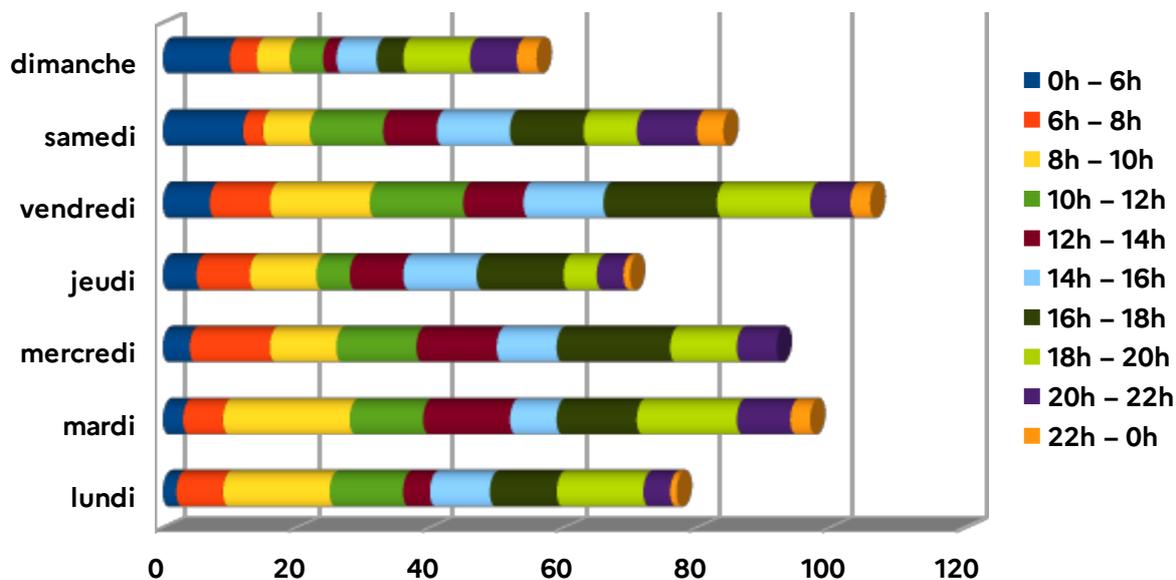
### Nombre de blessés selon les jours et les heures en 2022

	lundi	mardi	mercredi	jeudi	vendredi	samedi	dimanche	Total
0h – 6h	4	3	8	3	10	11	13	52
6h – 8h	5	7	11	8	12	4	4	51
8h – 10h	15	21	13	12	18	8	5	92
10h – 12h	13	10	12	6	17	19	5	82
12h – 14h	7	12	12	8	12	20	2	73
14h – 16h	10	8	8	14	15	16	7	78
16h – 18h	9	12	19	15	18	18	4	95
18h – 20h	19	16	10	7	18	11	14	95
20h – 22h	3	10	6	5	11	15	7	57
22h – 0h	1	3	0	1	6	5	5	21
<b>Total</b>	<b>86</b>	<b>102</b>	<b>99</b>	<b>79</b>	<b>137</b>	<b>127</b>	<b>66</b>	<b>696</b>

### Nombre de blessés hospitalisés selon les jours et les heures en 2022

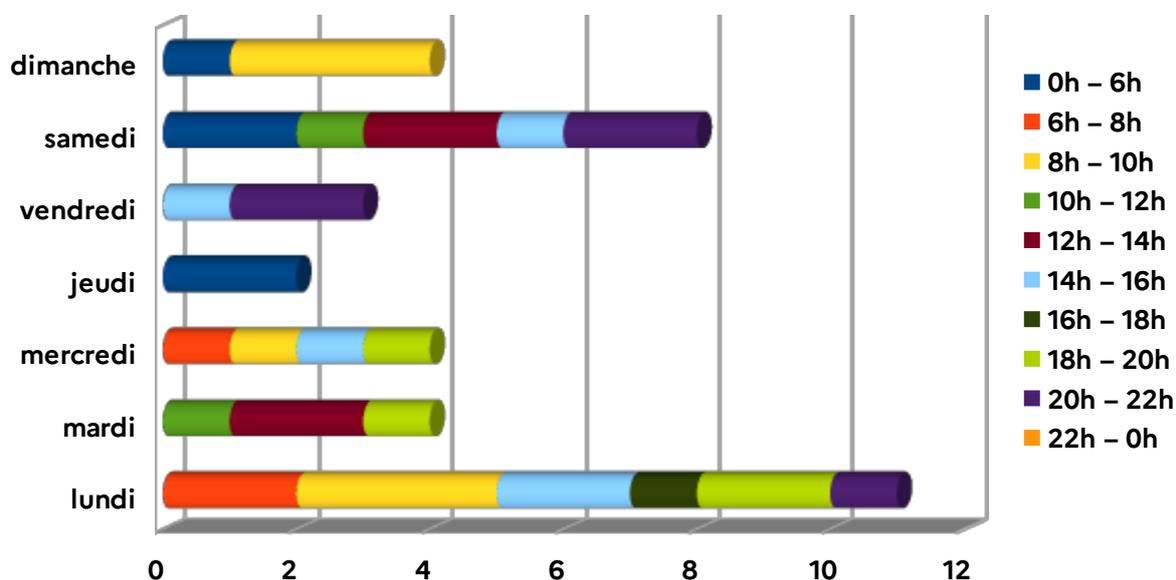
	lundi	mardi	mercredi	jeudi	vendredi	samedi	dimanche	Total
0h – 6h	0	1	2	1	2	2	2	10
6h – 8h	1	1	2	2	2	1	2	11
8h – 10h	5	12	3	1	3	2	3	29
10h – 12h	4	3	2	1	6	4	3	23
12h – 14h	1	4	3	3	1	4	2	18
14h – 16h	3	1	0	3	2	3	2	14
16h – 18h	1	3	4	3	7	7	1	26
18h – 20h	4	5	1	1	5	6	3	25
20h – 22h	0	1	1	1	4	6	1	14
22h – 0h	0	1	0	0	2	3	1	7
<b>Total</b>	<b>19</b>	<b>32</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>20</b>	<b>177</b>

### Nombre d'accidents selon les jours et l'heure en 2022



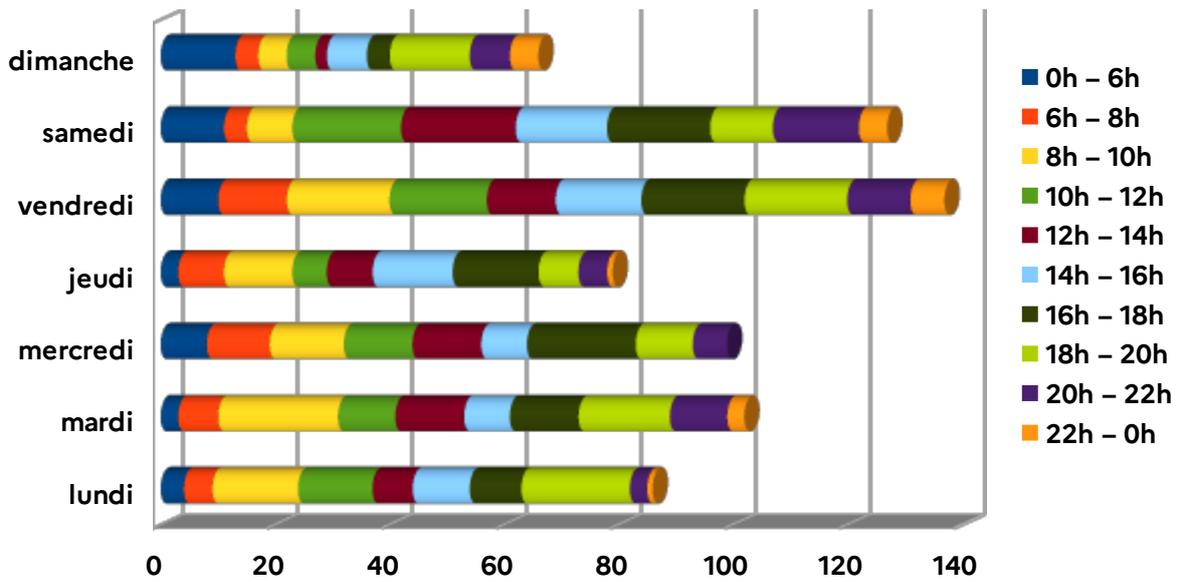
Le nombre d'accidents s'accroît du lundi au vendredi lors du créneau 0h-6h, notamment les samedi et dimanche qui se caractérisent par des moments festifs. Pour les jours de semaine, les accidents surviennent plutôt sur les créneaux d'embauche, de débauche ou de pause méridienne, sans oublier les rentrées et sorties scolaires.

### Nombre de tués selon les jours et l'heure en 2022



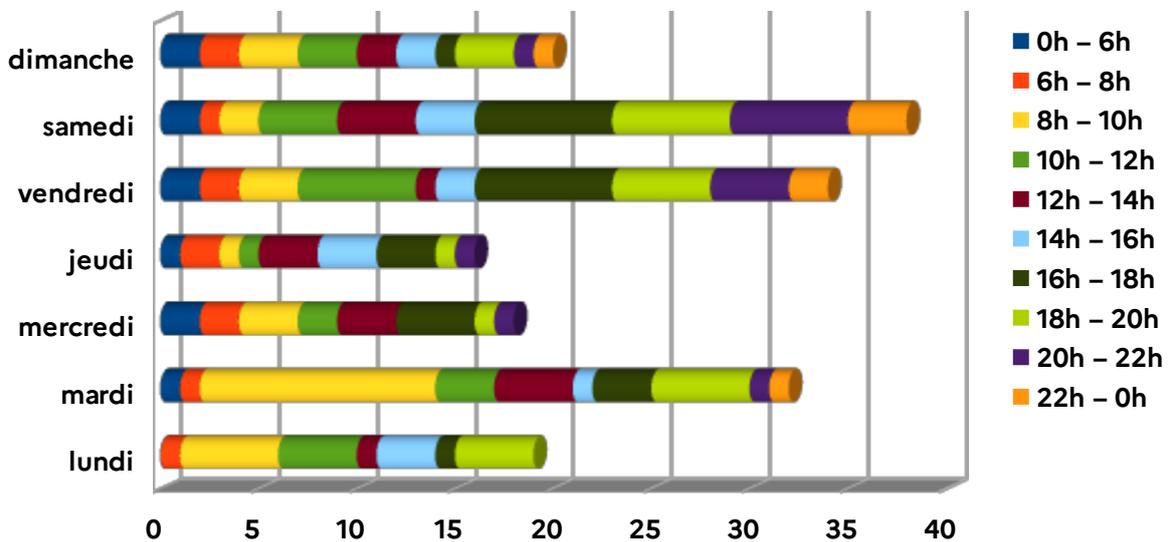
Sur trente-six tués pour l'année 2022, vingt-deux se sont déroulés en journée (6h-18h), neuf en soirée (18h-22h) et cinq de nuit (22h-6h).

### Nombre de blessés selon les jours et l'heure en 2022



Toutes les plages horaires sont concernées, les valeurs s'équilibrant sur le déroulement de la semaine avec un pic notable sur les vendredi et samedi.

### Nombre de blessés hospitalisés selon les jours et l'heure en 2022

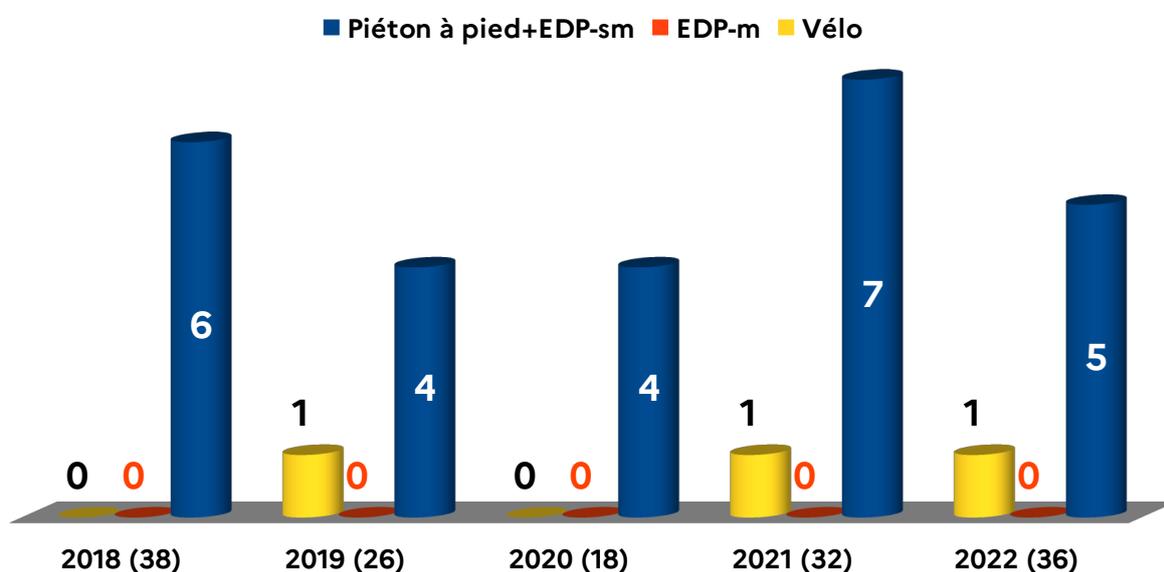


Relativement aux créneaux horaires, aucune tendance formelle ne se dégage, à l'exception des vendredi et samedi où s'observe d'un pic d'hospitalisation corrélé avec l'histogramme du nombre de blessés.

## FOCUS SUR LES DÉPLACEMENTS DOUX ET LES PIÉTONS

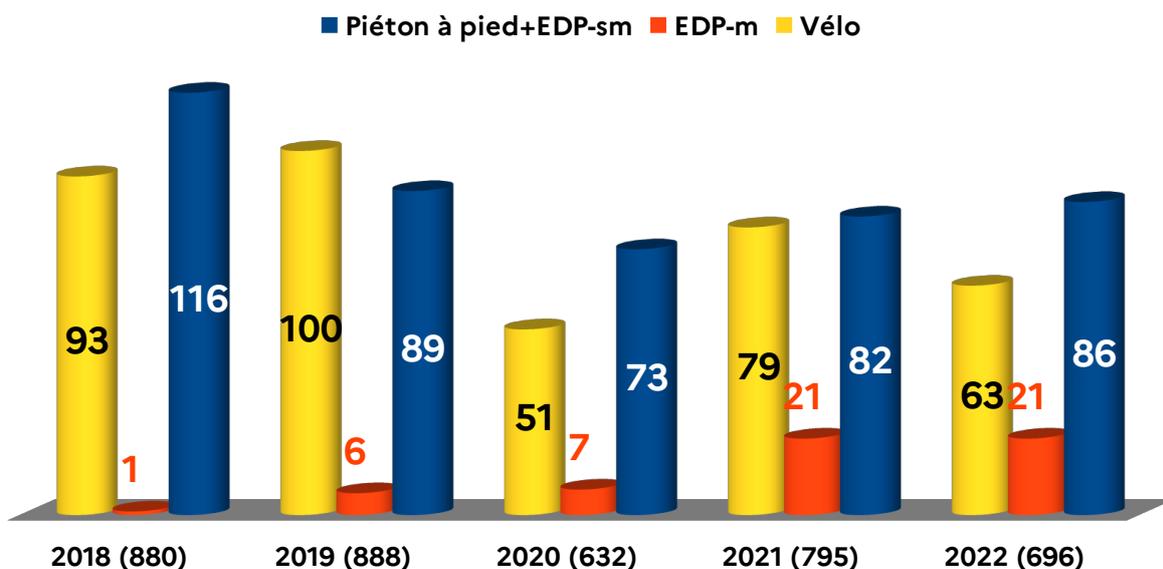
Accidentalité selon les déplacements doux						
Tués	2022 (36)	2021 (32)	2020 (18)	2019 (26)	2018 (38)	Total
Piéton à pied+EDP-sm	5	7	4	4	6	26
EDP-m	0	0	0	0	0	0
Vélo	1	1	0	1	0	3
Blessés	2022 (696)	2021 (795)	2020 (632)	2019 (888)	2018 (880)	Total
Piéton à pied+EDP-sm	86	82	73	89	116	446
EDP-m	21	21	7	6	1	56
Vélo	63	79	51	100	93	386
Blessés hospitalisés	2022 (177)	2021 (183)	2020 (155)	2019 (220)	2018 (224)	Total
Piéton à pied+EDP-sm	29	25	20	20	29	123
EDP-m	4	2	0	1	0	7
Vélo	12	14	13	17	22	78

### Évolution du nombre de tués sur cinq ans



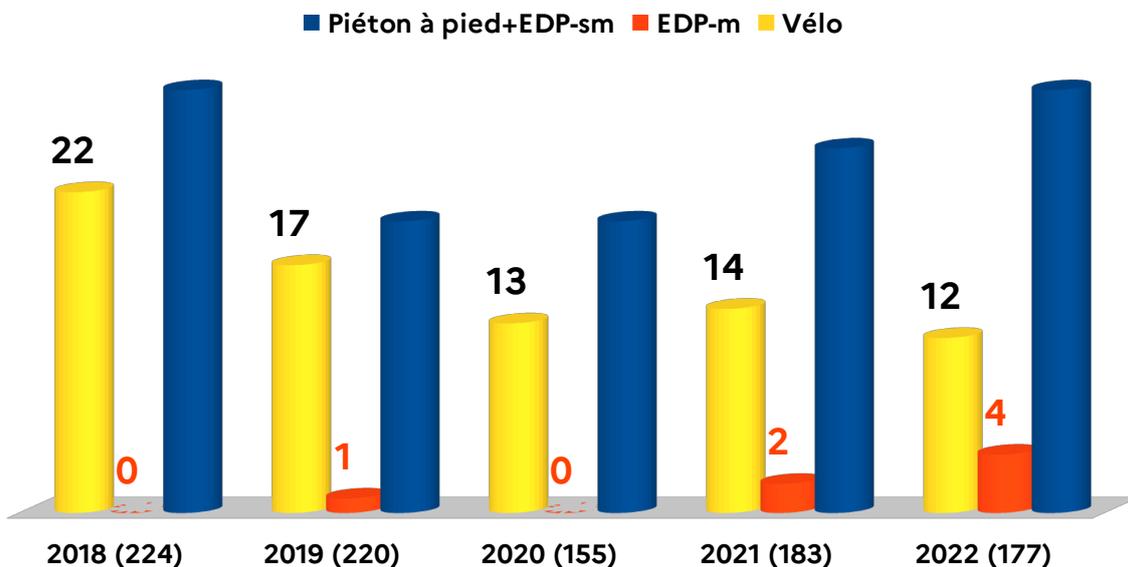
Les piétons sont comptabilisés avec les EDP sans moteur. Étant moins visibles, ils sont plus vulnérables et de fait plus exposés.

## Évolution du nombre de blessés sur cinq ans



La tendance du nombre de blessés, pour les piétons et les cyclistes est plutôt orientée à la baisse. Pour les EDPM le recul sur le recueil des chiffres n'est pas suffisant pour consolider une tendance à la stabilité observée ces deux dernières années.

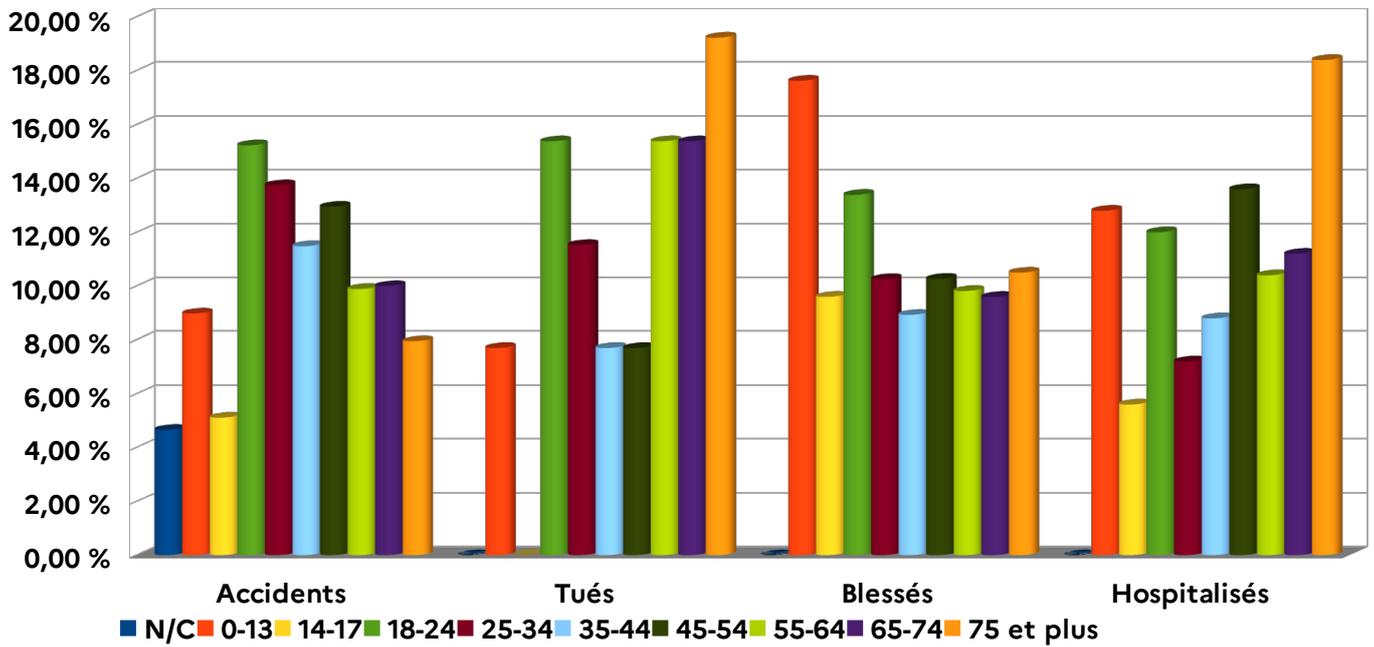
## Évolution du nombre de blessés hospitalisés sur cinq ans



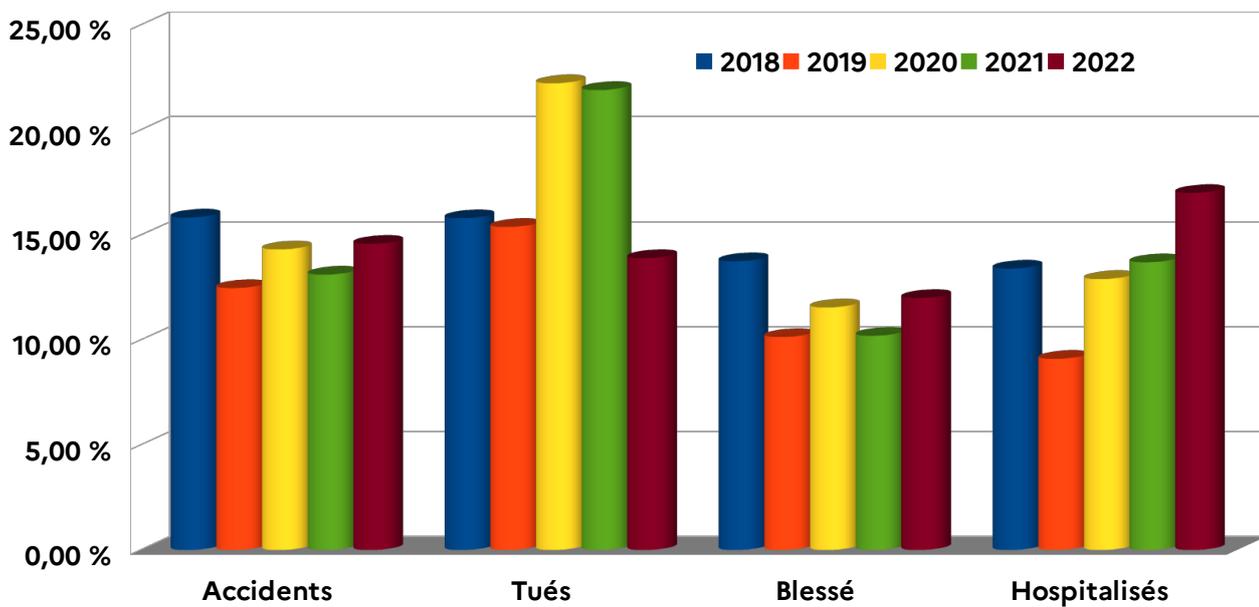
## Les piétons

Accidentalité des piétons sur cinq ans							
Accidents piétons	Année						Accidents
	2022	2021	2020	2019	2018	Total	
N/C	11	12	5	5	8	41	4,66 %
0-13	10	13	11	23	22	79	8,98 %
14-17	9	11	5	8	12	45	5,11 %
18-24	24	31	23	25	31	134	15,23 %
25-34	25	26	22	20	28	121	13,75 %
35-44	18	12	13	26	32	101	11,48 %
45-54	18	22	19	22	33	114	12,95 %
55-64	20	14	13	14	26	87	9,89 %
65-74	17	22	15	12	22	88	10,00 %
75 et plus	14	12	13	14	17	70	7,95 %
<b>Total des accidents piétons</b>	<b>166</b>	<b>175</b>	<b>139</b>	<b>169</b>	<b>231</b>	<b>880</b>	<b>100,00 %</b>
Total annuel tout usagers	583	671	517	714	733	3218	
<b>Part des piétons accidentés</b>	<b>14,58 %</b>	<b>13,11 %</b>	<b>14,31 %</b>	<b>12,47 %</b>	<b>15,83 %</b>	<b>14,05 %</b>	
Piétons tués	Année						Tués
	2022	2021	2020	2019	2018	Total	
N/C	0	0	0	0	0	0	0,00 %
0-13	1	1	0	0	0	2	7,70 %
14-17	0	0	0	0	0	0	0,00 %
18-24	0	1	1	1	1	4	15,38 %
25-34	1	1	1	0	0	3	11,53 %
35-44	1	0	0	0	1	2	7,70 %
45-54	0	2	0	0	0	2	7,70 %
55-64	2	0	0	1	1	4	15,38 %
65-74	0	1	2	1	0	4	15,38 %
75 et plus	0	1	0	1	3	5	19,23 %
<b>Total des accidents piétons</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>26</b>	<b>100,00 %</b>
Total annuel tout usagers	36	32	18	26	38	150	
<b>Part des piétons tués</b>	<b>13,90 %</b>	<b>21,90 %</b>	<b>22,22 %</b>	<b>15,38 %</b>	<b>15,80 %</b>	<b>17,33 %</b>	
Piétons blessés	Année						Blessés
	2022	2021	2020	2019	2018	Total	
N/C	0	0	0	0	0	0	0,00 %
0-13	9	12	11	24	23	79	17,63 %
14-17	8	11	5	8	11	43	9,60 %
18-24	13	11	9	10	17	60	13,39 %
25-34	10	10	7	8	11	46	10,26 %
35-44	3	5	7	11	14	40	8,93 %
45-54	6	7	7	10	16	46	10,27 %
55-64	14	7	6	5	12	44	9,82 %
65-74	11	9	10	4	9	43	9,60 %
75 et plus	9	9	11	10	8	47	10,50 %
<b>Total des accidents piétons</b>	<b>83</b>	<b>81</b>	<b>73</b>	<b>90</b>	<b>121</b>	<b>448</b>	<b>100,00 %</b>
Total annuel tout usagers	696	795	632	888	880	3891	
<b>Part des piétons blessés</b>	<b>12,00 %</b>	<b>10,20 %</b>	<b>11,55 %</b>	<b>10,14 %</b>	<b>13,75 %</b>	<b>11,51 %</b>	
Piétons hospitalisés	Année						Hospitalisés
	2022	2021	2020	2019	2018	Total	
N/C	0	0	0	0	0	0	0,00 %
0-13	2	6	0	2	6	16	12,80 %
14-17	4	0	0	1	2	7	5,60 %
18-24	5	1	2	3	4	15	12,00 %
25-34	2	2	1	3	1	9	7,20 %
35-44	0	2	2	3	4	11	8,80 %
45-54	4	4	4	2	3	17	13,60 %
55-64	4	1	2	2	4	13	10,40 %
65-74	4	4	2	1	3	14	11,20 %
75 et plus	5	5	7	3	3	23	18,40 %
<b>Total des accidents piétons</b>	<b>30</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>30</b>	<b>125</b>	<b>100,00 %</b>
Total annuel tout usagers	177	183	155	220	224	959	
<b>Part des piétons hospitalisés</b>	<b>17,00 %</b>	<b>13,70 %</b>	<b>12,90 %</b>	<b>9,10 %</b>	<b>13,40 %</b>	<b>13,00 %</b>	

### Part de l'accidentalité des piétons, selon l'âge, cumulée sur cinq ans de 2018 à 2022



### Part de l'accidentalité des piétons selon les années



## ACCIDENTALITÉ DES PIÉTONS SUR CINQ ANS

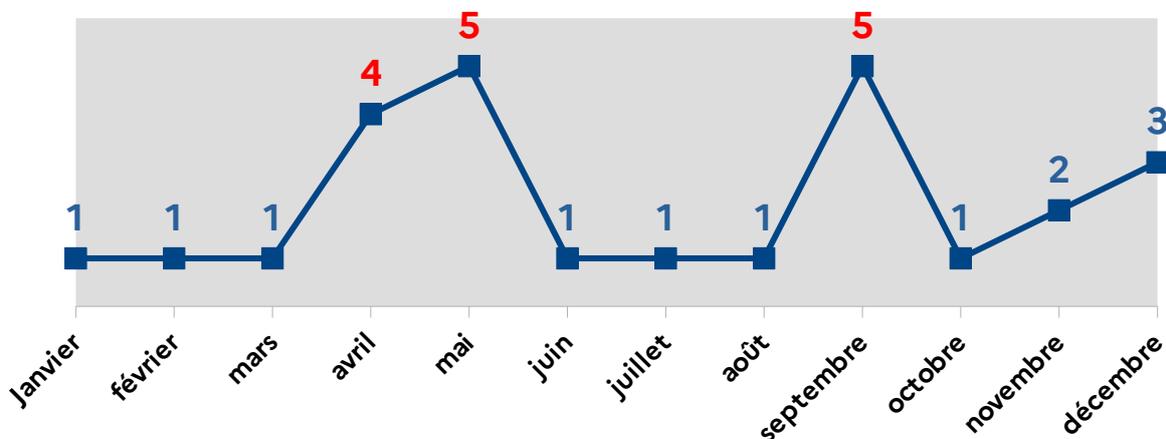
Accidents	Année					Total
	2022	2021	2020	2019	2018	
Janvier	10	7	15	8	10	50
février	5	4	6	12	4	31
mars	6	4	6	5	10	31
avril	9	3	1	3	14	30
mai	8	9	4	10	13	44
juin	8	7	4	6	7	32
juillet	4	5	3	5	8	25
août	5	3	6	6	3	23
septembre	13	13	8	6	11	51
octobre	6	11	6	5	13	41
novembre	3	10	5	11	15	44
décembre	8	12	10	12	8	50

Tués	Année					Total
	2022	2021	2020	2019	2018	
Janvier	1	0	0	0	0	1
février	0	0	0	1	0	1
mars	1	0	0	0	0	1
avril	0	1	1	1	1	4
mai	2	0	1	0	2	5
juin	0	1	0	0	0	1
juillet	0	0	0	0	1	1
août	0	1	0	0	0	1
septembre	0	2	2	1	0	5
octobre	0	0	0	0	1	1
novembre	0	1	0	1	0	2
décembre	1	1	0	0	1	3

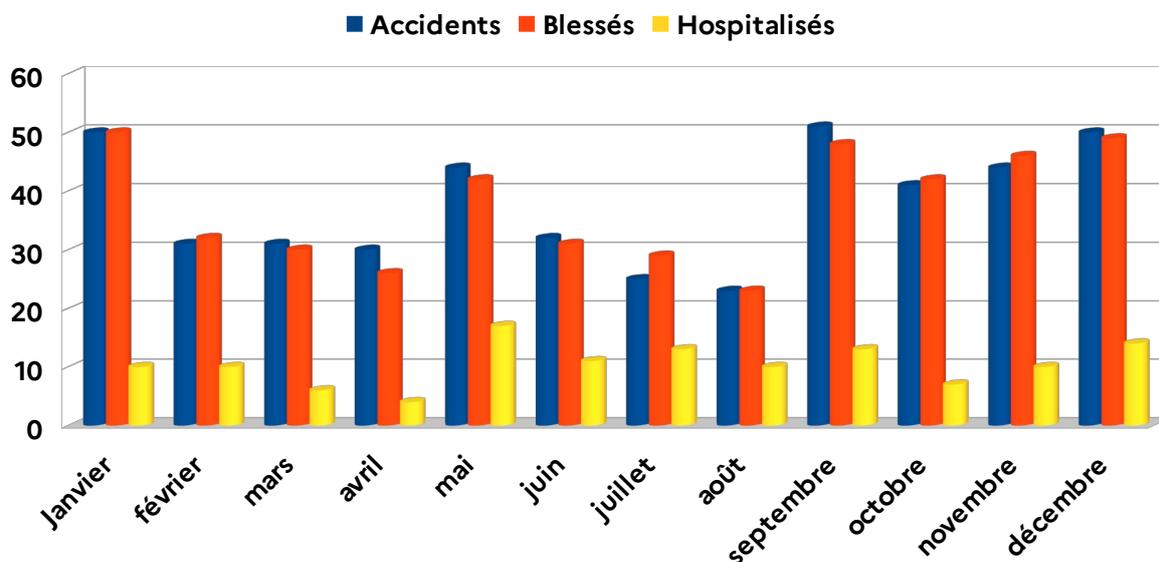
Blessés	Année					Total
	2022	2021	2020	2019	2018	
Janvier	9	7	15	8	11	50
février	5	4	6	12	5	32
mars	5	4	6	5	10	30
avril	9	2	0	2	13	26
mai	7	9	4	11	11	42
juin	8	6	4	6	7	31
juillet	4	5	3	6	11	29
août	5	2	6	7	3	23
septembre	14	11	7	5	11	48
octobre	6	11	6	5	14	42
novembre	3	9	6	11	17	46
décembre	8	11	10	12	8	49

Hospitalisés	Année					Total
	2022	2021	2020	2019	2018	
Janvier	4	0	2	1	3	10
février	0	0	4	4	2	10
mars	1	1	0	0	4	6
avril	2	0	0	1	1	4
mai	4	4	1	4	4	17
juin	4	1	2	2	2	11
juillet	2	3	1	0	7	13
août	2	2	2	2	2	10
septembre	5	3	2	0	3	13
octobre	1	4	2	0	0	7
novembre	2	3	0	3	2	10
décembre	3	4	4	3	0	14

**Nombre de tués mensuel cumulé sur cinq ans (2018 - 2022)**



## Accidentalité cumulée sur cinq ans (2018 - 2022)



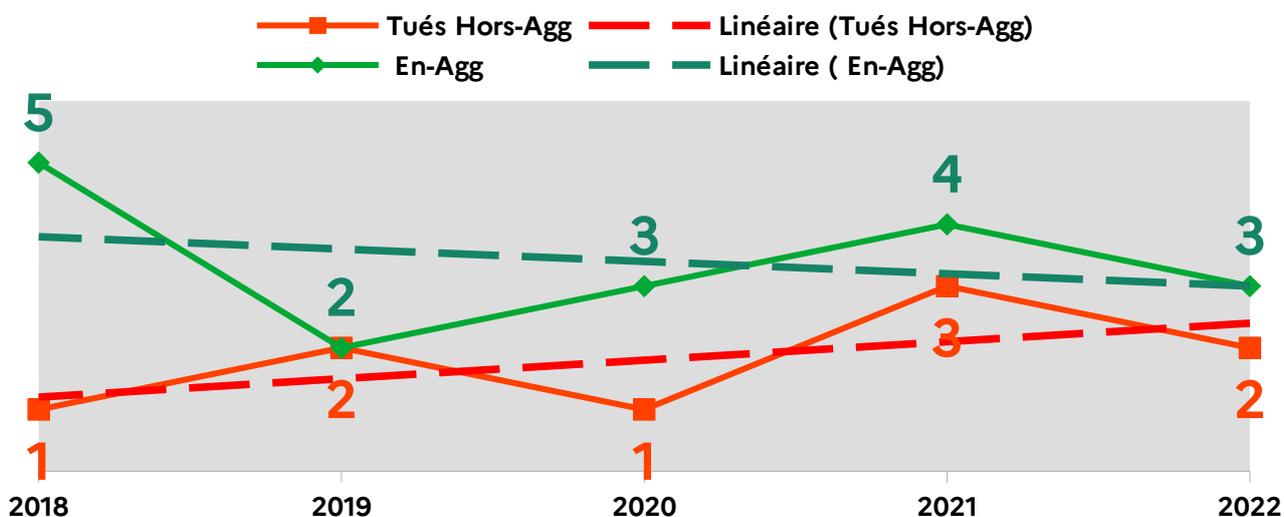
Sur les cinq dernières années la moyenne glissante de la mortalité des piétons est en hausse. En revanche, la part du nombre des blessés est stable avec une légère augmentation en 2022. Pour les blessés hospitalisés la hausse est plus importante surtout en 2022.

Les mois de janvier et de septembre à décembre sont les plus accidentogènes, avec un pic au printemps.

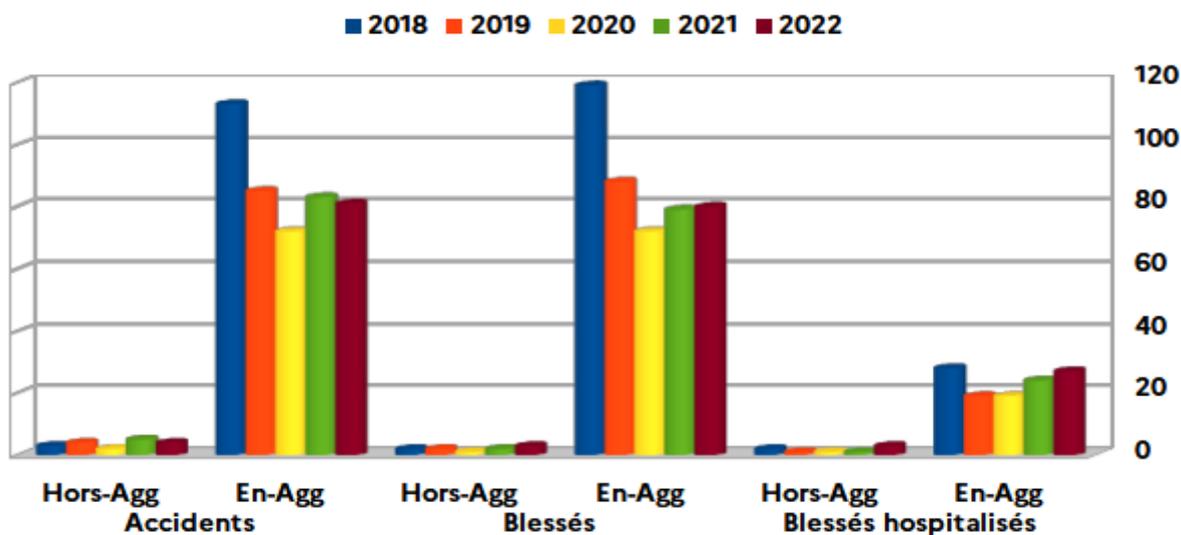
## Évolution de l'accidentalité des piétons selon le milieu sur cinq ans

	Accidents		Tués		Blessés		Blessés hospitalisés	
	Hors-Agg	En-Agg	Hors-Agg	En-Agg	Hors-Agg	En-Agg	Hors-Agg	En-Agg
2022	4	81	2	3	3	80	3	27
2021	5	83	3	4	2	79	1	24
2020	2	72	1	3	1	72	1	19
2019	4	85	2	2	2	88	1	19
2018	3	113	1	5	2	119	2	28
<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>434</b>	<b>9</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>438</b>	<b>8</b>	<b>117</b>

### Évolution de la mortalités des piétons selon le milieu sur cinq ans



### Évolution de l'accidentalité des piétons selon le milieu sur 5 ans



L'accidentalité des piétons est en baisse de 2018 à 2020, mais repart à la hausse en 2021 pour se stabiliser sur 2022.

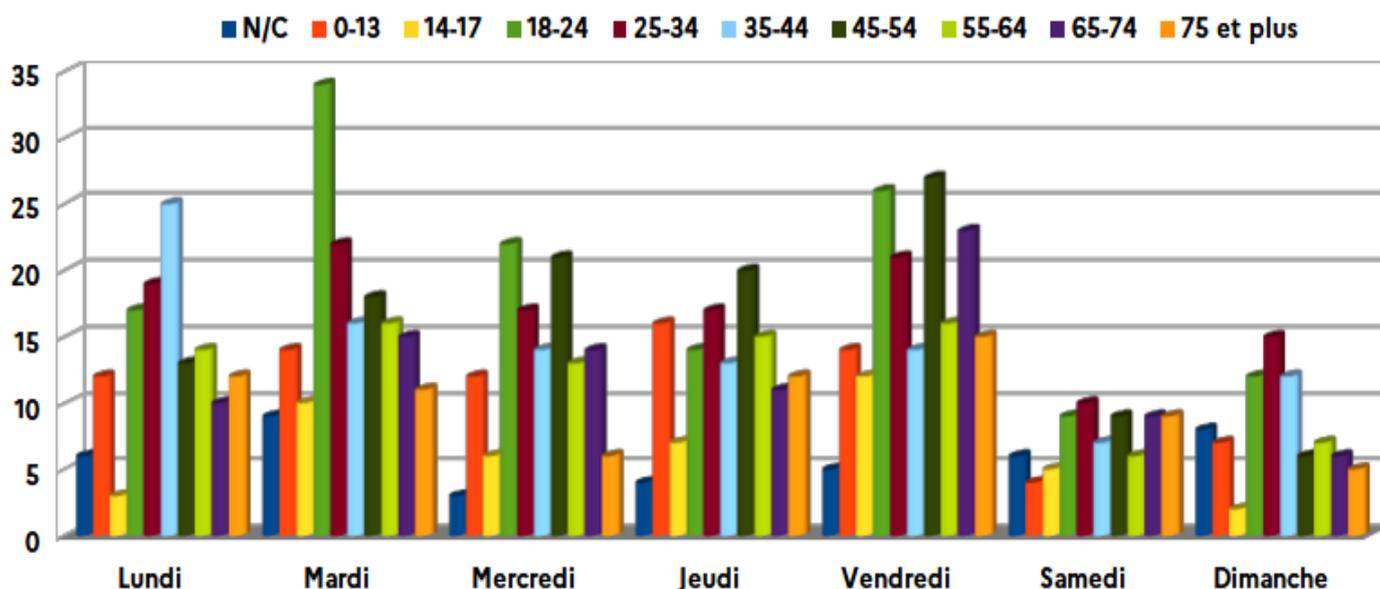
### Évolution de l'accidentalité des piétons selon le jour et l'âge

	Lundi						Mardi						Mercredi						Jeudi					
	2022	2021	2020	2019	2018	Total	2022	2021	2020	2019	2018	Total	2022	2021	2020	2019	2018	Total	2022	2021	2020	2019	2018	Total
N/C	0	2	0	2	2	6	6	1	1	1	0	9	0	1	1	1	0	3	0	1	1	0	2	4
0-13	0	3	1	4	4	12	1	2	3	2	6	14	2	2	0	6	2	12	2	1	4	7	2	16
14-17	0	0	0	1	2	3	2	4	2	1	1	10	2	1	0	2	1	6	0	0	2	1	4	7
18-24	2	6	0	3	6	17	7	7	5	8	7	34	4	4	4	6	4	22	0	4	6	2	2	14
25-34	4	3	3	4	5	19	5	6	4	4	3	22	5	4	1	2	5	17	2	2	7	3	3	17
35-44	4	3	1	7	10	25	6	1	2	1	6	16	4	3	1	4	2	14	0	2	1	4	6	13
45-54	2	4	3	1	3	13	5	1	4	4	4	18	2	6	3	3	7	21	2	2	4	5	7	20
55-64	2	2	3	2	5	14	7	1	2	2	4	16	5	2	1	2	3	13	0	3	5	3	4	15
65-74	2	3	1	1	3	10	4	2	6	1	2	15	1	1	0	6	6	14	1	5	3	0	2	11
75 et plus	1	5	0	3	3	12	3	1	3	2	2	11	0	2	1	1	2	6	0	4	4	3	1	12
<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>23</b>	<b>69</b>	<b>23</b>	<b>13</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	<b>86</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>66</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>66</b>

	Vendredi					Samedi					Dimanche							
	2022	2021	2020	2019	2018	Total	2022	2021	2020	2019	2018	Total	2022	2021	2020	2019	2018	Total
N/C	0	3	2	0	0	5	2	3	0	0	1	6	3	1	0	1	3	8
0-13	3	3	2	1	5	14	2	1	0	1	0	4	0	1	1	2	3	7
14-17	3	5	1	2	1	12	2	1	0	0	2	5	0	0	0	1	1	2
18-24	4	7	5	4	6	26	3	3	1	0	2	9	4	0	2	2	4	12
25-34	5	4	2	5	5	21	2	3	1	1	3	10	2	4	4	1	4	15
35-44	1	1	3	5	4	14	3	0	2	1	1	7	0	2	3	4	3	12
45-54	5	6	2	5	9	27	1	2	1	3	2	9	1	1	2	1	1	6
55-64	4	2	0	4	6	16	2	1	1	1	1	6	0	3	1	0	3	7
65-74	5	7	4	3	4	23	3	2	0	1	3	9	1	2	1	0	2	6
75 et plus	5	0	3	1	6	15	4	0	1	3	1	9	1	0	1	1	2	5
<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>23</b>	<b>88</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>37</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>40</b>

### Répartition des accidents selon les jours cumulée sur 5 ans (2018 - 2022)

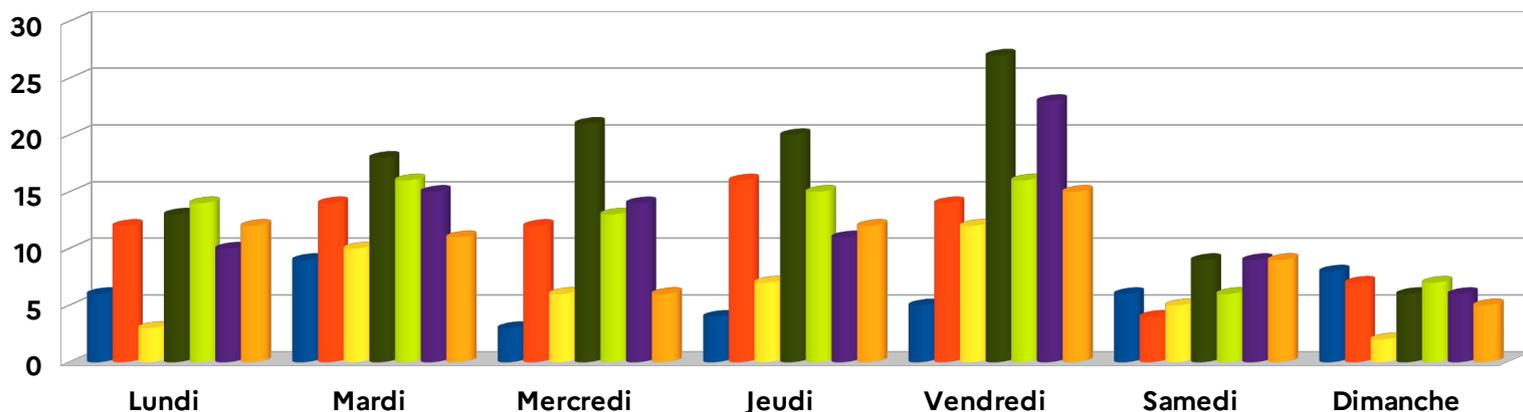


Les jours les moins accidentogènes sont les samedis et dimanches. La journée la plus accidentogène est le vendredi. Toutes les tranches d'âge sont impactées :

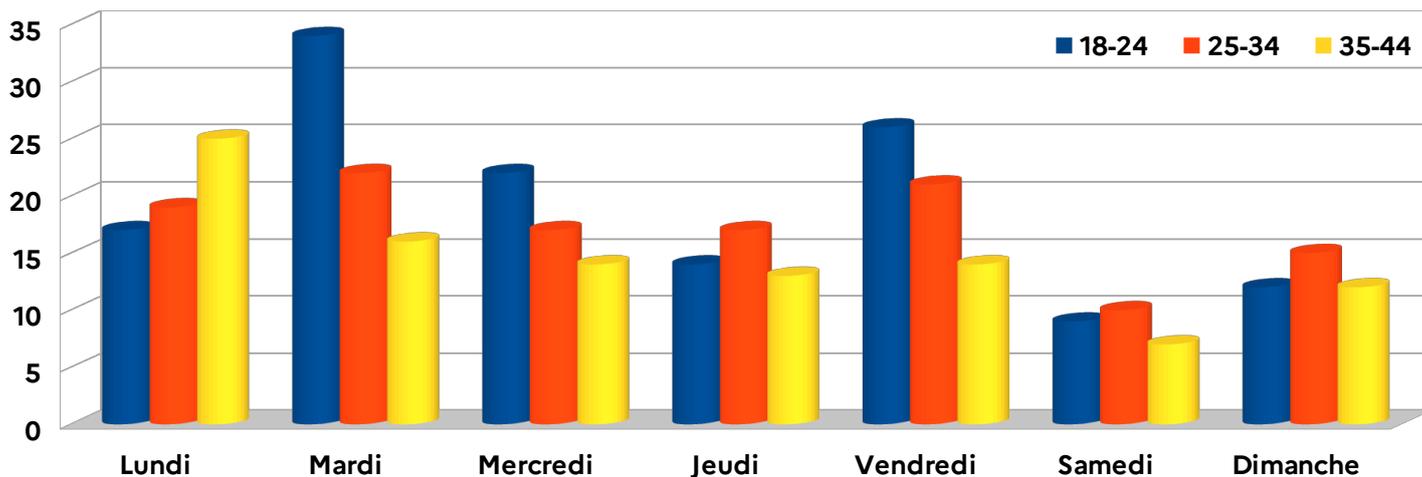
- les plus jeunes et notamment les 0-13 ans et les 18-24 ans ;
- les actifs, en particulier les 25-34 ans et les 45-54 ans ;
- les retraités à partir de 65 ans.

Répartition des accidents pour les tranches d'âge les moins impactées selon le jour et l'âge pour les piétons cumulé sur cinq ans - 2018 à 2022

■ N/C ■ 0-13 ■ 14-17 ■ 45-54 ■ 55-64 ■ 65-74 ■ 75 et plus



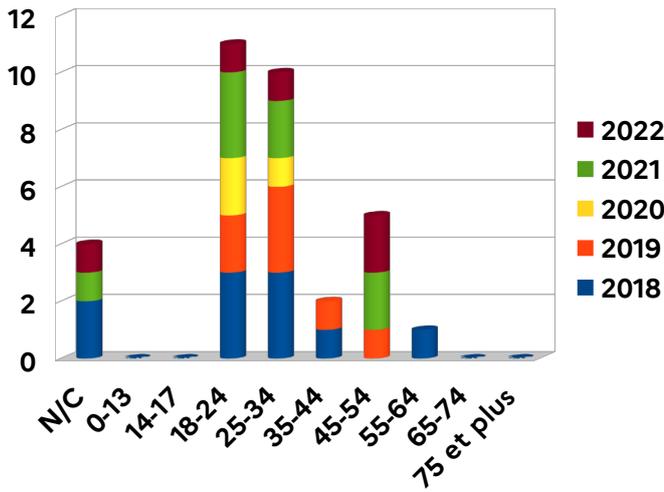
Répartition des accidents pour les tranches d'âge les plus impactées (cumul sur cinq ans - 2018 à 2022)



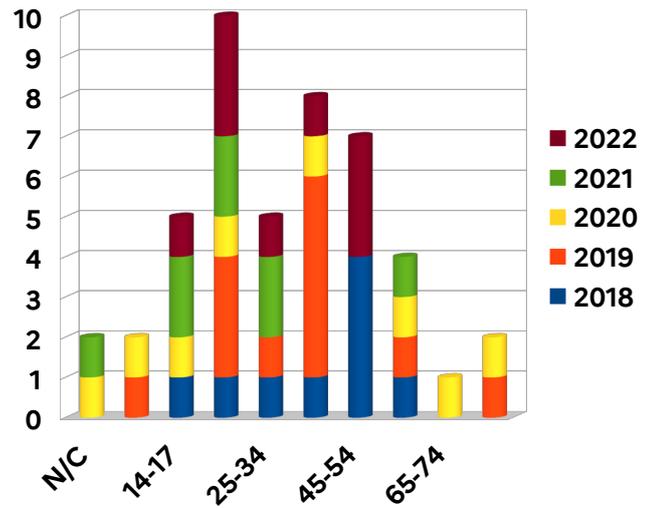
## Accidentalité selon les heures et les tranches d'âge sur cinq ans de 2018 à 2022

0h : 6h							14h:16h						
	2022	2021	2020	2019	2018	Total		2022	2021	2020	2019	2018	Total
N/C	1	1	0	0	2	4	N/C	0	1	1	1	1	4
0-13	0	0	0	0	0	0	0-13	3	1	0	5	2	11
14-17	0	0	0	0	0	0	14-17	0	1	0	1	2	4
18-24	1	3	2	2	3	11	18-24	1	5	3	5	6	20
25-34	1	2	1	3	3	10	25-34	2	3	4	0	7	16
35-44	0	0	0	1	1	2	35-44	4	1	1	2	8	16
45-54	2	2	0	1	0	5	45-54	0	2	2	5	5	14
55-64	0	0	0	0	1	1	55-64	1	2	0	3	6	12
65-74	0	0	0	0	0	0	65-74	1	5	2	3	4	15
75 et plus	0	0	0	0	0	0	75 et plus	1	3	2	5	2	13
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>20</b>	<b>61</b>
6h:8h							16h:18h						
	2022	2021	2020	2019	2018	Total		2022	2021	2020	2019	2018	Total
N/C	0	1	1	0	0	2	N/C	1	2	0	0	1	4
0-13	0	0	1	1	0	2	0-13	4	4	4	6	8	26
14-17	1	2	1	0	1	5	14-17	1	2	1	3	5	12
18-24	3	2	1	3	1	10	18-24	1	9	5	4	3	22
25-34	1	2	0	1	1	5	25-34	3	4	4	4	2	17
35-44	1	0	1	5	1	8	35-44	2	2	2	7	7	20
45-54	3	0	0	0	4	7	45-54	3	5	2	3	7	20
55-64	0	1	1	1	1	4	55-64	2	4	3	4	4	17
65-74	0	0	1	0	0	1	65-74	1	5	4	4	6	20
75 et plus	0	0	1	1	0	2	75 et plus	2	4	3	2	3	14
<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>19</b>	<b>23</b>	<b>87</b>
8h:10h							18h:20h						
	2022	2021	2020	2019	2018	Total		2022	2021	2020	2019	2018	Total
N/C	0	0	3	1	1	5	N/C	1	4	0	2	1	8
0-13	1	1	5	2	3	12	0-13	2	2	0	3	5	12
14-17	1	1	0	2	2	6	14-17	2	0	2	2	0	6
18-24	3	3	3	6	4	19	18-24	9	5	5	2	6	27
25-34	4	3	6	7	3	23	25-34	6	6	3	3	9	27
35-44	2	3	4	3	5	17	35-44	4	2	2	2	4	14
45-54	4	1	3	2	5	15	45-54	1	3	4	4	4	16
55-64	2	3	4	0	5	14	55-64	4	1	0	2	2	9
65-74	2	2	1	2	3	10	65-74	4	1	1	0	1	7
75 et plus	4	3	0	2	1	10	75 et plus	1	1	2	3	3	10
<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>68</b>	<b>Total</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>18</b>	<b>70</b>
10h:12h							20h:22h						
	2022	2021	2020	2019	2018	Total		2022	2021	2020	2019	2018	Total
N/C	0	1	0	0	0	1	N/C	3	2	0	1	1	7
0-13	0	0	0	1	2	3	0-13	0	0	0	2	1	3
14-17	0	1	0	0	1	2	14-17	1	1	0	0	0	2
18-24	2	0	1	0	4	7	18-24	3	2	0	1	2	8
25-34	2	3	3	0	2	10	25-34	2	1	0	0	0	3
35-44	2	1	1	2	2	8	35-44	1	0	0	3	1	5
45-54	1	2	5	4	5	17	45-54	0	1	0	1	1	3
55-64	6	1	4	3	3	17	55-64	0	0	0	0	1	1
65-74	7	3	3	3	6	22	65-74	0	1	0	0	0	1
75 et plus	5	1	2	1	8	17	75 et plus	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>57</b>	<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>17</b>
12h:14h							22h:24h						
	2022	2021	2020	2019	2018	Total		2022	2021	2020	2019	2018	Total
N/C	3	0	0	0	0	3	N/C	2	0	0	0	1	3
0-13	0	5	1	3	1	10	0-13	0	0	0	0	0	0
14-17	3	3	1	0	1	8	14-17	0	0	0	0	0	0
18-24	1	1	2	2	2	8	18-24	0	1	1	0	0	2
25-34	3	2	1	2	1	9	25-34	1	0	0	0	0	1
35-44	2	3	2	1	3	11	35-44	0	0	0	0	0	0
45-54	4	5	2	2	2	15	45-54	0	1	1	0	0	2
55-64	4	2	1	1	2	10	55-64	1	0	0	0	1	2
65-74	2	5	3	0	2	12	65-74	0	0	0	0	0	0
75 et plus	1	0	3	0	0	4	75 et plus	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>47</b>	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>5</b>

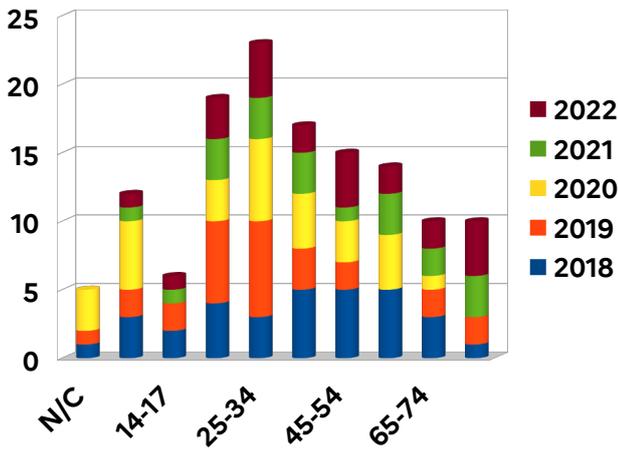
Entre 0h00 et 6h00



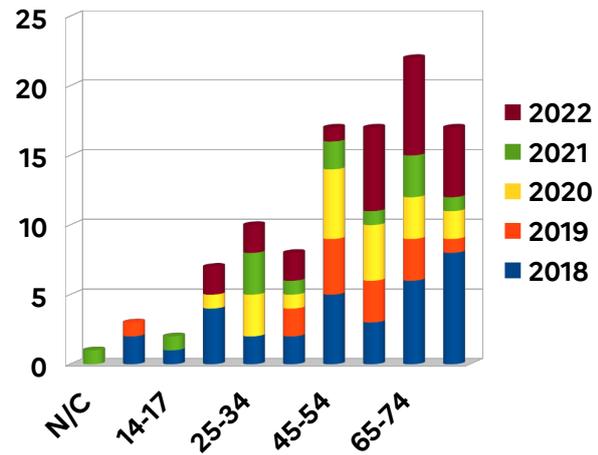
Entre 6h00 et 8h00



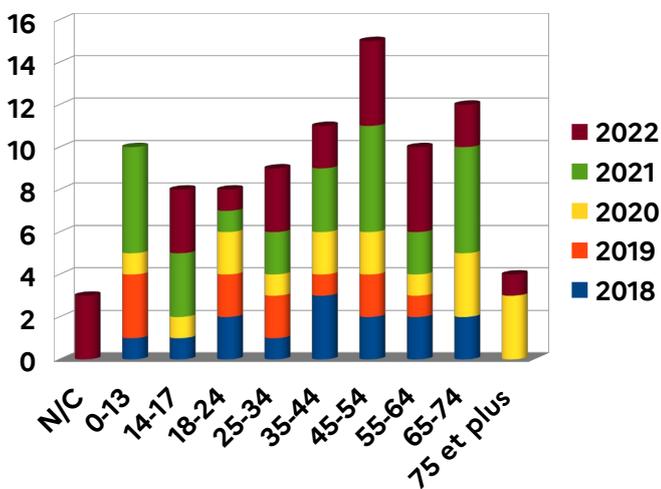
Entre 8h00 et 10h00



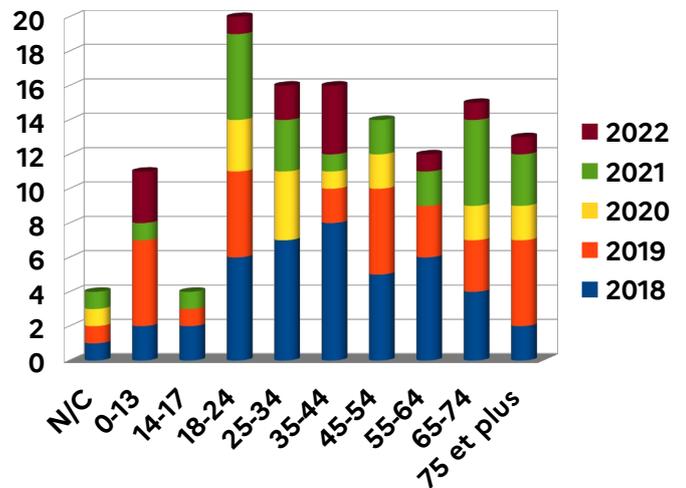
Entre 10h00 et 12h00



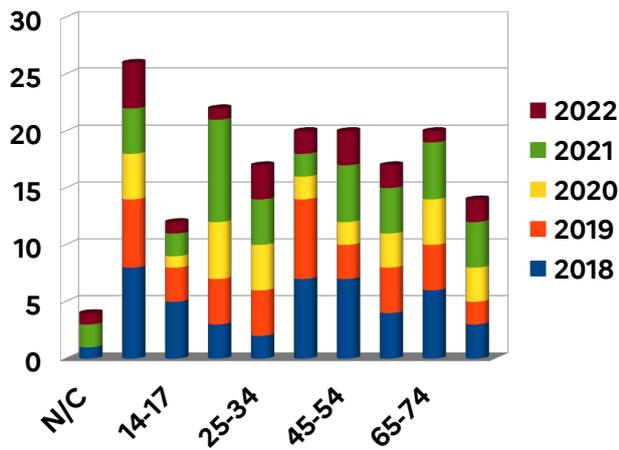
Entre 12h00 et 14h00



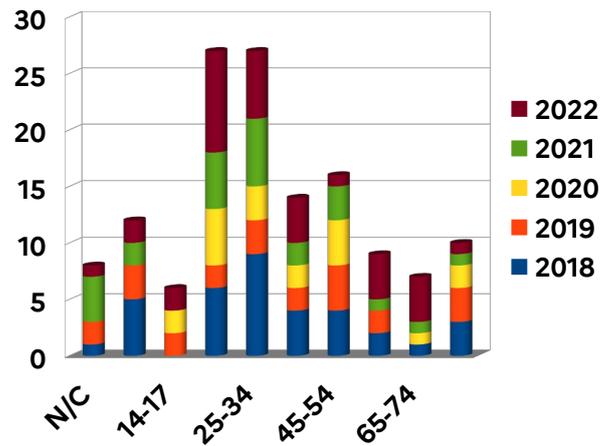
Entre 14h00 et 16h00



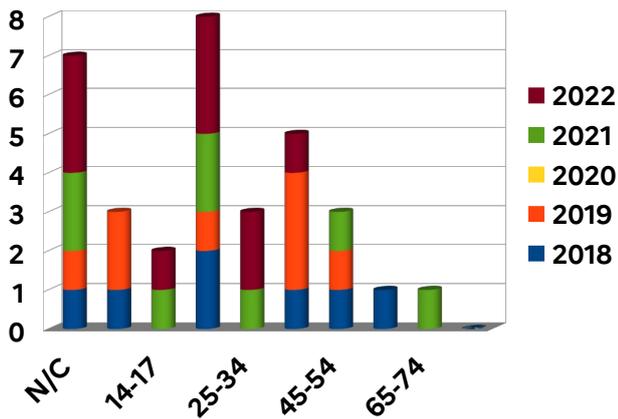
Entre 16h00 et 18h00



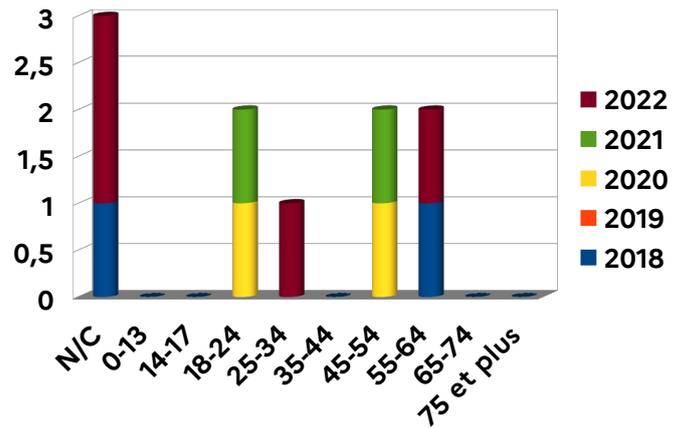
Entre 18h00 et 20h00



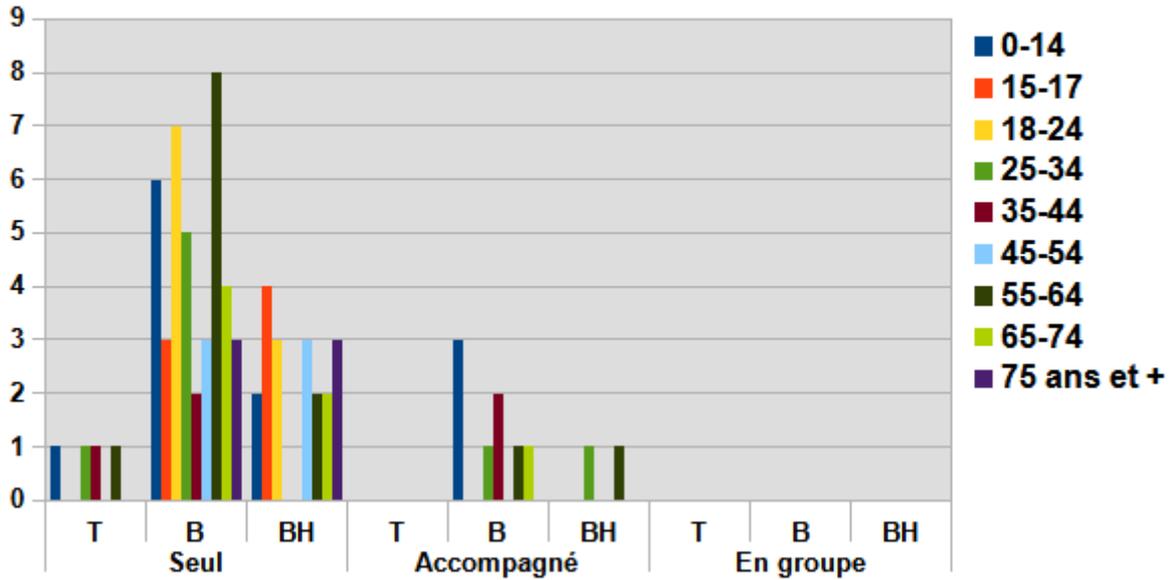
Entre 20h00 et 22h00



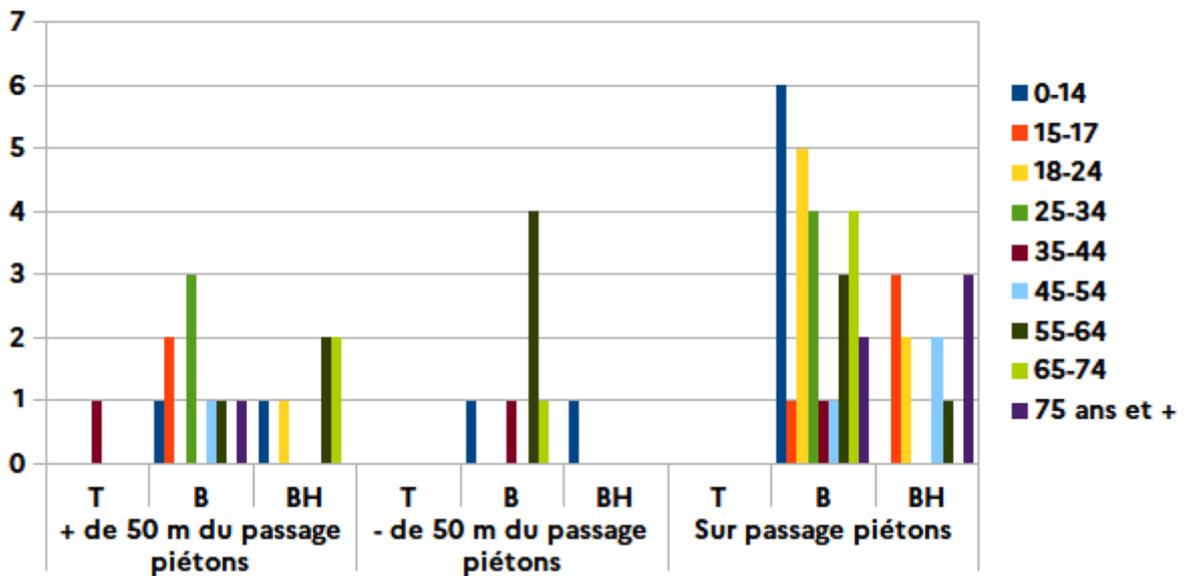
Entre 22h00 et 24h00



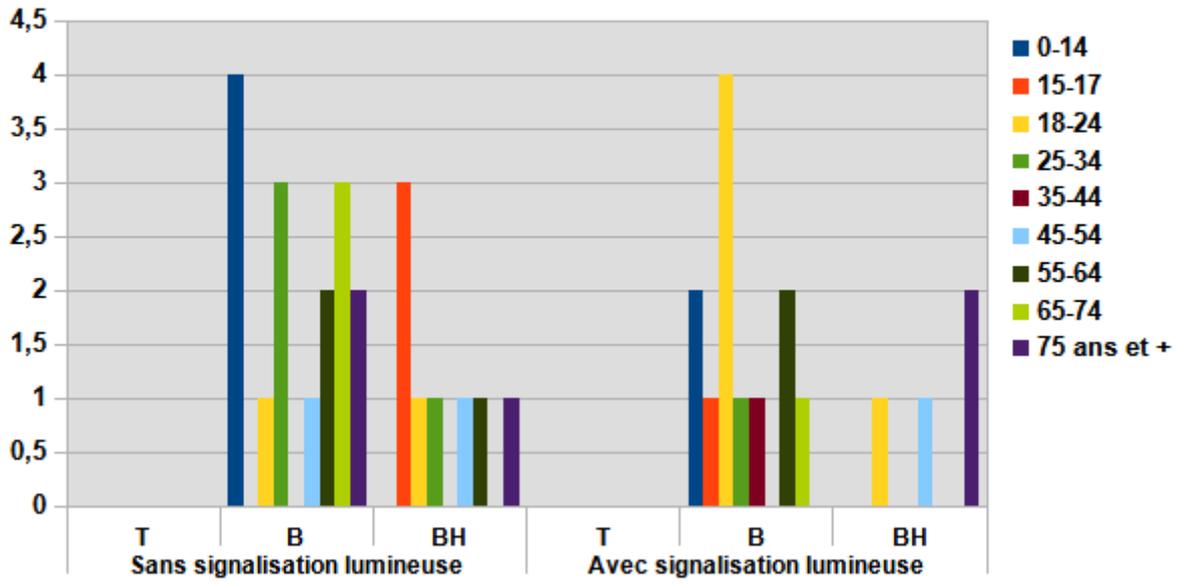
### Accidentalité des piétons selon leur état en 2022



### Accidentalité du piéton selon le lieux en 2022



### Accidentalité des piétons selon la luminosité en 2022



## CONCLUSION

Ce bilan est relatif aux accidents corporels, survenus sur la voie publique, à l'exclusion de tout accident matériel. Il met en évidence une tendance à la baisse depuis l'année 2017, avec cependant une hausse non négligeable en 2021.

En zone police, les accidents sont plus nombreux. En zone gendarmerie, ils sont plus graves, avec une majorité de victimes décédées.

La part du nombre d'accidents est de 86 % sur les routes départementales et les voies communales qui sont majoritaires en Indre-et-Loire. Les autoroutes, les routes nationales et les routes métropolitaines se partagent les 14 % restant.

Les véhicules de tourisme sont les plus impliqués dans les accidents, suivis des deux roues. La mortalité des piétons a significativement augmenté depuis l'année 2017.

Les accidents impliquant les véhicules du groupe lourd (PL, TC) ou même les engins agricoles sont plutôt à la marge.

Environ 40 % des accidents se produisent sans tiers, et concernent plutôt les véhicules de tourisme. Les accidents ayant lieu avec des tiers concernent plus particulièrement d'autres véhicules de tourisme ainsi que des piétons (11%).

Les données statistiques montrent que les tranches d'âges les plus impactées sont celles des étudiants et des actifs, comprises de 18 à 64 ans. Cette population effectue plus de déplacements, de tous types, en tous lieux et à des heures plus différenciées. Cependant, une augmentation des victimes est notable dans la tranche d'âge des 75 ans et plus et devrait s'accroître à l'avenir avec le vieillissement de la population.

Les causes principales restent l'inattention et les « causes indéterminées ». Elles sont d'environ 2,7 fois supérieures à la vitesse et d'environ 2,5 fois supérieures à la conduite sous l'emprise de l'alcool.

Les constatations faites par les forces de l'ordre sur les lieux de l'accident ou ultérieurement lors de la procédure d'enquête, ne permettent pas toujours de mettre en évidence de manière formelle la cause principale ayant conduit à l'accident.

Les données statistiques aujourd'hui disponibles relatives à l'usage de distracteurs de l'attention (téléphone au volant, programmation et lecture du GPS) alertent sur une forte augmentation du risque d'accident.

La conduite sous l'emprise de l'alcool est légèrement inférieure à la conduite à une vitesse excessive ou inappropriée aux circonstances. Les faits montrent qu'elle s'additionne souvent à la conduite après usage de produits stupéfiants.

Le non respect des règles de priorité apparaît également comme une cause majeure des accidents corporels.

Les fautes de comportement des automobilistes telles que la circulation en contresens, les dépassements dangereux, les changements de files mal exécutés sont des causes de plus en plus présentes.

Les victimes (tués et blessés) sont les plus nombreuses respectivement lors des trajets promenade/loisirs, lors des déplacements domicile/travail puis lors des trajets professionnels.

De manière générale sur toutes les années étudiées, le nombre d'accidents augmente du lundi au vendredi pour décliner les jours de week-end. Les heures les plus impactées sont celles des trajets travail, école et pause repas.

Les déplacements doux sont les déplacements à pied, en bicyclette (électrique ou non) et en engins de déplacement personnel (EDP, motorisés ou non, tels que : trottinette, gyropode, mono-roue, hoverboard...). Les chiffres ne permettent pas, compte tenu de l'arrivée récente de ces engins sur la voie publique, d'avoir des données statistiques suffisantes pour élaborer une étude précise.

Dans ce bilan, un tableau est malgré tout proposé, les chiffres les plus importants concernent les piétons et les bicyclettes. Les EDP sans moteurs sont comptés avec les piétons et les EDP motorisés avec les bicyclettes. Un piéton seul, en agglomération, traversant à plus de 50 mètres d'un passage pour piétons est plus vulnérable.